

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- ◆ Dodržujte předpisy pro provoz UL letadel.
- ◆ Nepřeceňujte své pilotní dovednosti a nikdy se nepředvádějte před obecnstvem. Naopak využívejte vhodných ploch v terénu k nácviku postupu při nouzovém.
- ◆ Sledujte vývoj povětrnosti. Nevydávejte se na delší lety, jestliže je pravděpodobný výskyt bouřek, mlhy nebo námrazy.
- ◆ Sledujte stav paliva nejen podle ukazatele, ale také podle letového času a skutečné spotřeby.
- ◆ Volte vždy směr letu a výšku nad zemí s ohledem na možnost nouzového přistání.
- ◆ Létejte vždy s dostatečnou rezervou rychlosti, zejména při celém startovacím a přistávacím manévru.
- ◆ Neprovádějte ani v náznaku akrobatické figury , když máte pocit, že Vaše pilotní dovednosti a letové vlastnosti Vašeho MPK na to stačí.
- ◆ Nepodceňujte navigaci. Nelétejte do neznámé krajiny bez náležité navigační přípravy a pomůcek (mapa, kompas).
- ◆ Létejte jen tehdy, když jste v dobré fyzické a psychické kondici.

NÁVOD K POUŽITÍ

- 1) Tuto příručku vystavuje výrobce MPK a doporučuje se, aby ji pilot měl při létání s sebou.
- 2) Záznamy musí být čitelné, nesmazatelné a žádný list nesmí být vytržen.
- 3) Popsaná kniha je součástí technických dokladů společně s novou dokumentací.
- 4) Do nového deníku se přenáší celkový nálet hodin a startů a přepisuje poslední provedený závazný bulletin.
- 5) Do technicko-provozních údajů uvádějte pouze známé údaje změřené, zvážené a jinak ověřené (po dohodě s inspektorem technikem).
- 6) Majitel MPK ručí za správnost provozních záznamů.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

S touto letovou a provozní příručkou se musí podrobně seznámit majitel, každý provozovatel a pilot tohoto MPK.

**TENTO VÝROBEK NEPODLÉHÁ SCHVALOVÁNÍ
ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR A JE PROVOZO-
VÁN NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ UŽIVATELE.
ÚMYSLNÉ VÝVRTKY, PÁDY A AKROBACIE JSOU ZA-
KÁZÁNY.**

DOPLŇOVÁNÍ PŘÍRUČKY - ZMĚNY

Pokud nastanou změny týkající se předpisů nebo konstrukce letadla, bude uveřejněn bulletin této změny (např. v Pilotu). Každý majitel je povinen změnu provést (zajistit její provedení) a toto vyznačit do příslušné části této příručky.

Veškeré konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán technický průkaz, musí být schváleny inspektorem – technikem, který má SLZ v rejstříku.

Každé poškození SLZ musí být hlášeno příslušnému inspektorovi - technikovi a výrobcí! Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku. V dokumentaci k SLZ je učiněn zápis.

TECHNICKÁ KOMISE LA A ČR

Zastoupená panem potvrzuje na základě pověření Úřadu civilního letectví provádět ověřování letové způsobilosti sportovních létajících zařízení, že motorový padákový kluzák vyhovuje konstrukcí, materiálem, výkony a vlastnostmi předpisu UL – 2 a je zařazen do kategorie létajících zařízení skupiny:

Motorový padákový kluzák (MPK)

PPG

MPG

Název MPK – typ:

Tomuto MPK byl vydán průkaz letové způsobilosti:

„Z“ - průkaz vydávaný prototypům a ojedinělým konstrukcím

„A“ - amatérsky vyrobený letoun schváleného typu

„P“ - profesionálně vyráběný letoun schváleného typu

Přidělen evidenční znak:

Počet členů posádky:

Datum vydání:

Inspektor – technik

.....

razítko, podpis

ÚDAJE LETOVÉ PŘÍRUČKY

ZÁZNAM O PROVOZOVATELI – MAJITELI SLZ

Majitel SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

ÚDAJE O MPK

ÚDAJE O MPK						
Typ	SLZ		Motor	Reduktor	Vrtule	Záchranný systém
	Krosna	Vrchlák				
Výrobce	Walkerjet RR		Flyengine F200	1:3	F 125 cm	
Výrobní číslo						
Místo a rok výroby						
Další údaje						

OVLÁDÁNÍ ŘÍDÍCÍCH PRVKŮ

R U Č N Í Ř Í Z E N Í – tahem za levou řídicí šňůru SLZ zatáčí vlevo a naopak. Současným přitažením obou řídicích šňůr se zvyšuje úhel náběhu a funguje jako brzda (viz příručka výrobce PK).

P Ř Í P U S Ť M O T O R U (P L Y N) -

Pravá ruka, stlačením páky se zvyšují otáčky motoru a naopak

V Y P Í N A Ć Z A P A L O V Á N Í -

Palec pravé ruky , přepnutím červeného tlačítka do polohy stop

T L A Ć Í T K O S T A R T Ě R U -

Ukazovák pravé ruky , stiskem a podržením tlačítka

H L A V N Í V Y P Í N A Ć S T A R T Ě R U -

Pravá ruka, přepínač na spodní části rámu

Z Á C H R A N N Ý S Y S T Ě M -

Vpředu mezi hlavními závěsy

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE PK

Výrobce.....

Typ.....

Kategorie.....

Výrobní číslo.....Datum výroby.....

Min. let. hmotnost (kg).....Max. let. Hmotnost (kg).....

Hmotnost kluzáku (kg).....

TECHNICKÉ PARAMETRY MPK

P O Z N Á M K A: hmotnosti MPK jsou uvedeny včetně následujícího vybavení – motorová padáková krosna bez paliva a sedačka.

	RR
MOTOR	F200
REDUKTOR	3
VRTULE	125 cm
VÁHA	28 kg
VÁHA PILOTA	60-120 kg
NÁDRŽ	12,5 l
DĚLENÍ	3/3

JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI A VÝSTROJ MPK

MOTOR

**Pokud nemá certifikaci jako letecký, může kdykoliv dojít k jeho vysazení!
Za důsledky vysazení nese zodpovědnost pilot MPK!**

Typ	F200
Karburátor	membránový WALBRO
Obsah válců	200 ccm
Max. vzletový výkon	25 hp
Hmotnost suchého motoru	10 kg
Hmotnost s příslušenstvím	13 kg
Palivo	BA 95 - 98
Průměrná spotřeba	4 l/hod
Olej	syntetický
Mísící poměr	max 1 : 40
Zapalování	bezkontaktní
Reduktor	řemenový 1:3

VRTULE

Průměr	Materiál	Hmotnost	Počet listů
125	dřevěná	1500 g	2

ZÁCHRANNÝ PADÁKOVÝ SYSTÉM

Typ / výrobce / výr. číslo

.....

Způsob aktivace

Max. opadání (m/s)

Při max. vzlet. hmotnosti

Umístění

PROVOZNÍ OMEZENÍ

RYCHLOSTI

Jsou dány rozsahem rychlostí použitého PK.

PROVOZNÍ OMEZENÍ RYCHLOSTI VĚTRU

Dle PK. Vzlet a přistání s větrem v zádech pokud možno neprovádět.

OMEZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY

REŽIM

Max. přípustné otáčky	8000 ot./min po dobu max. 5 min
Max. trvalé otáčky	6000 ot/min neomezeně
Otáčky volnoběhu	1800 ot/min
Max. teplota hlavy válce	250 °C

HMOTNOSTI

Minimální hmotnost pilota	60 kg
Maximální hmotnost pilota	110 kg
Max. vzletová hmotnost SLZ	140 kg
Hmotnost prázdného SLZ	28 kg

VÝKON

Statický tah	75 kg
Průměrná stoupavost	2,5 m/s
Dostup	3000 m
Dolet	cca 100 km

PROVOZNÍ NÁSOBKY

Dle předpisu UL – 2:

Max. kladný násobek v těžišti	1,5
Max. záporný násobek v těžišti	- 1,0

JINÁ PROVOZNÍ OMEZENÍ

Upozorňujeme zákazníky, že žádný z modelů motorových padákových krosen firmy WALKERJET není určen k tandemovému létání.

Provoz paramotoru je možný v rozmezí teplot 0 °C až 40 °C.

Periodu prohlídek vrchlíku stanoví výrobce PK omezením doby platnosti průkazu letové způsobilosti s tím, že v kolonce „Zvláštní záznamy“ musí být uvedena poznámka „vhodný pro PPG“ společně s razítkem a podpisem technika. Výrobce PK musí určit intervaly prohlídek a případnou výměnu nosných šňůr. Pokud výrobce PK nestanoví jinak, doporučujeme tohoto kontaktovat po náletu 50 – 70 letových hodin a domluvit kontrolu nosných šňůr z důvodu poklesu pevnosti.

DRUHY PROVOZU

**JSOU POVOLENY POUZE DENNÍ LETY VFR
(ZA PODMÍNEK VIDITELNOSTI ZEMĚ). JINÉ DRUHY LETŮ JSOU
ZAKÁZÁNY!**

NOUZOVÉ POSTUPY

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (DO VÝŠKY 200 M)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- v malé výšce přistaňte ve směru letu – korigujte let mimo překážku
- při větší výšce přistávejte do volného prostoru bez překážek, směr dle možnosti proti větru

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (NAD 200 m VÝŠKY)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- zkontrolujte stav paliva
- v případě, že vysazení motoru bylo způsobeno přerušením dodávky paliva, pokuste se dodávku paliva obnovit a motor nastartovat
- pokud motor nemá startovací zařízení, nejde nastartovat nebo klesne-li výška pod 200 m nad zemí, proveďte výběr vhodné plochy pro přistání a postupujte jako v předcházejícím případě

POŽÁR

- vypněte zapalování
- co nejdříve přistát

VIBRACE

Při výskytu nepřírodných vibrací je třeba:

- nastavit otáčky motoru do takového režimu, ve kterém jsou vibrace nejmenší
- poté nouzově přistaňte
- pokud se vibrace zvětšují, přistaňte do terénu s vypnutým motorem

POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

V případě tísně při definitivní ztrátě kontroly nad PK vypněte zapalování, pravou rukou uchopte uvolňovač záložního padáku, tahem odjistěte a odhodte doprava šikmo za sebe.

BĚŽNÉ POSTUPY

Všechny motory jsou před předáním testovány cca 15 min. v provozu. Všem spojovacím prvkům byla věnována náležitá péče. Všechny šrouby, matky, nýty atd. byly pečlivě dotaženy a zajištěny Loctitem. Je důležité zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby na hlavě válce a výfukovém sacím potrubí po cca 2 h provozu, kdy dochází vlivem tepla k jejich konečnému usazení. Takto si zajistíte maximální bezpečnost letu.

SPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ LETOVÉ POLOHY KOMPLETU

Nastavení letové polohy vašeho kompletu musí být provedeno před prvním letem. Pro motorové létání jsou určeny závěsy na rámu paramotoru. Je třeba nastavit si délku nožních a ramenních popruhů. K tomu aby byla poloha sedu za letu pohodlná by měla být lehce skloněná dozadu. Doporučujeme zavěsit celý komplet na zemi tak, aby simuloval letovou pozici a vyzkoušet přechod z polohy vsedě do polohy ve visu pro přistání. To později zaručí hladký start, pohodlný let a bezpečné přistání.

V letové poloze musí vrtule svírat cca 2 st. úhel se svislou osou. Každý pilot si musí seřídit letovou polohu pro svou tělesnou výšku a váhu.

PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA

SESTAVENÍ ROZLOŽENÉHO PARAMOTORU

RÁM –

VRTULE – přiložte vrtuli k reduktoru středovým otvorem na vymežovací kroužek, přiložte přírubu vrtule a zajistěte čtyřmi pevnostními šrouby, které přitáhnete ručním klíčem v pořadí 1-3-2-4 momentem cca 1 kg/m. Dejte pozor na možnost poškození těla vrtule přílišným přetažením. Dbejte na správné usazení vrtule, tj. náběžnou hranou k motoru. Doporučujeme protočit jednu obrotku ručně a ujistit se tak o správném usazení vrtule.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY NESTARTUJTE MOTOR BEZVRTULE!!!

MOTOR – odšroubujte transportní víčko nádrže a zašroubujte víčko s odvzdušňovací hadičkou.

SEDAČKA – nasadit berany rámu spolu se sedačkou na čepy a zajistit suchým zipem

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Před každým letem je třeba udělat předletovou prohlídku, abyste si ověřili 100% stav vašeho paramotoru a tím si zajistili maximální bezpečnost a radost z létání.

Kontrolovaná část	Rozsah kontroly
Rám	Neporušenost, sestavení, zajištění
Výplet	Úplnost, vypnutí
Vrtule	Orientace, utažení šroubů, neporušenost
Motor	Silentbloky, uchycení motoru, upevnění karburátoru, upevnění výfuku
Reduktor	Šrouby, napnutí řemenu

Ostatní součásti	Celkový stav, přívody benzínu, elektrické kontakty, vypínače, kabel svíčky
Nádrž	Těsnost palivových hadic a uzávěru nádrže, zajištění, odvzdušnění
Sedačka	Uchycení – motor, pilot, padák
Záchranný systém	Uchycení, zajišťovací trny, ručka
Olaj	Správná směs – míscí poměr
Benzín	Dostatek paliva pro plánovaný let
Motorová zkouška	Vysoké otáčky, volnoběh, vypínání
Pilot	Přilba, boty, teplé oblečení, rukavice
Přístroje	Váριο, otáčkoměr, GPS, hodiny, vysílačka
Padák	Vrchlák, šňůry, volné konce
Výfuk	Dotážení

MOTOROVÁ ZKOUŠKA

Po provedení komplexní předletové prohlídky můžete přistoupit k motorové zkoušce. Nejdříve odstraňte z bezprostředního okolí motoru případné předměty a nečistoty do bezpečné vzdálenosti tak, aby nemohlo dojít k nasátí vrtulí (pozor na volné části vašeho oděvu).

**NIKDO NESMÍ STÁT V NEBEZPEČNÉ BLÍZKOSTI A
ZVLÁŠTĚ V ROVINĚ OTÁČENÍ VRTULE.**

Před nastartováním studeného motoru je třeba přepavit karburátor ruční pumpičkou několikerym stlačením, dokud ze vzduchového filtru nezačne kapat benzín. Uchopte pevně motor levou rukou za madlo, levou nohou a kolenem se zapřete o zádový díl. Nikdy jej nedržte za ochranný rám. Motor po nastartování okamžitě dává určitý tah. Současně se ujistěte, že máte volný přístup k vypínači motoru.

START

Po nastartování motor zahřívajte asi 1 minutu při nižších až středních otáčkách dokud nezačne motor okamžitě reagovat na přidání plynu. Vyzkoušejte volnoběžné otáčky, přechod z minimálních do maximálních otáček a naopak. Vypněte motor.

PLNĚNÍ PALIVEM

- plnění provádějte vždy za klidu motoru při vypnuté el. instalaci
- nádrž plňte přes filtrační vložku a průběžně kontrolujte čistotu paliva a používaných nádob
- zajistěte, aby se v blízkosti SLZ nevyskytoval oheň a zejména dbejte na to, aby v blízkosti nikdo nekouřil
- palivo plňte výhradně z nádob schválených pro jeho skladování
- požívejte pouze nálevku schválenou pro benzín
- při plnění nepoužívejte oděv, který podporuje vznik statické elektřiny (šustákovina, umělá vlákna)

START, VZLET

Zaujmeme stejný postoj jako při svahovém létání. Navíc držíme v pravé ruce rukojeť plynu (rukojeť se navléká před řidičku). Přední popruhy (řadu A) držíme ve výši mailonek (jejich horní části), zaklíněné mezi palcem a spodní částí ukazováku. Roztáhneme ruce do střední polohy, lokty lehce ohnuté, zkontrolujeme si svou polohu vůči padáku, musíme být přesně v ose, abychom mohli dokonale symetricky nafouknout vrchlík. O správnosti své polohy se přesvědčíme tím, že mírně nakročíme dopředu, až se napnou šňůry řady A, přičemž musíme cítit stejný tah na obou stranách. Dáváme při tom pozor na to, abychom se neotočili, mohli bychom motorem narazit do našeho pomocníka nebo zachytit jednu šňůru. Nafouknutí vrchlíku se provádí s motorem na volnoběh a ještě předtím, než začneme vytahovat ruce, se opřeme do břišního popruhu. Sledujeme jak padák stoupá (kontrolu provádíme pouze pohledem, aniž bychom se zastavili), pokud je všechno v pořádku, pustíme přední popruhy a v okamžiku, kdy máme náběžnou hranu padáku nad hlavou, přidáme nadoraz plyn a stále běžíme! Ruce máme ve výši uší (v poloze "ruce nahoře"), zkontrolujeme si dráhu – musí být přímočará a proti větru.

Start přerušíme a motor zastavíme v následujících případech:

padák se začne kolíbat ze strany na stranu,

zaklapne se náběžná hrana (Fronstall),

vrchlík není dokonale nafouknutý nebo
zůstává za námi,

motor jeví známky únavy nebo nedosahuje
patříčných otáček,

zjistíme jakýkoliv jiný problém.

Je-li všechno v pořádku, běžíme, zrychlíme běh, děláme stále větší kroky a šlapeme stále více doprázdna. Start si usnadníme tím, že přitáhneme řidičky do výše ramen (přibrzdíme), aniž bychom se zastavili (je lepší šlapat doprázdna v pětimetrové výšce, než spadnout na záda). Ve výšce 10 m nad zemí zrychlíme vypuštěním řidiček (ruce dáme nahoru). Nyní můžeme zatáhnout "podvozek": přitáhneme kolena hodně nahoru, abychom dobře zapadli do postroje.

LET

viz příručka padákového kluzáku

LET V TURBULENCI

Viz příručka padákového kluzáku

ZATÁČENÍ

Viz příručka padákového kluzáku

PŘISTÁNÍ

Pečlivě si prohlédněte přistávací plochu, zkontrolujte překážky a směr větru. Vždy přistávejte proti větru!

Stiskněte a podržte vypínač motoru až do jeho zastavení minimálně 10 m nad zemí. Ve výšce cca 5 m vysedněte ze sedačky. Přistaňte na nohy. V případě nutnosti běžte. Pokládejte padák tak, abyste zamezily kontaktu vrchlíku a šňůr s horkými částmi motoru.

SKLÁDÁNÍ PADÁKU

- Po přistání připevníme řidičky k popruhům pomocí patentů nebo suchých zipů. Odepneme padák od krosny.
- Nejprve srovnáme zadní šňůry, potom přední. Dodržíme-li tento postup, zjistíme při následujícím startu, že šňůry nejsou zamotané.
- Sbalíme padák směrem od stabilizátorů ke středu tak, aby celková šířka sbaleného padáku odpovídala přibližně šířce naší sedačky.
- Vylijeme vzduch ze všech kanálů. Srolujeme padák tak, aby se vešel do batohu.

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA MOTORU

ZÁBĚH MOTORU

Záběh motoru je velmi důležitý ze dvou důvodů:

- 1) kontrola správné funkce ve všech režimech otáček
- 2) důkladné zahřátí motoru a následné konečné usazení všech jeho částí

Doporučujeme nejprve nechat motor pracovat cca 1 hodinu na zemi ve středních otáčkách a čas od času na 1-2 sekundy zvýšit na plný výkon, a poté se zase vrátit do středních otáček. Ke konci této hodiny nechat motor běžet při plných otáčkách cca 1 minutu. Je důležité, aby míšící poměr směsi byl dodržen dle tabulky (viz níže).

Po takovémto zaběhnutí je motor letuschopný. Doporučujeme nepoužívat ještě dlouhodobě plný výkon po dobu cca 5 hodin letu. Tzn. Používat ze začátku plný výkon pouze na vzlet (cca 1 minutu) a při letu samotném střídat různé režimy otáček. Po této době je motor připraven k používání bez omezení. Navíc si všimnete nárůstu otáček až o 300 ot/min.

PALIVA A OLEJE

Výrobce motorů i firma WALKERJET doporučují používat plně syntetický olej ve správném míšicím poměru, čímž se zamezí karbonizaci spalovacího a výfukového prostoru.

Doporučujeme neskladovat namíchanou směs déle než několik dní, max. 2-3 týdny. Při delším skladování dochází ke znehodnocení oleje a hrozí tak zadření motoru.

REŽIM	DOBA	POMĚR
Záběh	5 hodin	1 : 30
Normální provoz	-	1 : 40

Používejte výhradně olovnatý, nebo bezolovnatý benzín s oktanovým číslem v rozmezí 95 – 98 oktanů

VŠECHNY MECHANICKÉ PROBLÉMY KONČÍCÍ ZADŘENÍM MOTORU NEBUDOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ PŘEDMĚTEM ZÁRUČNÍ OPRAVY.

TYTO JSOU VŽDY ZPŮSOBENY NEDODRŽENÍM PRAVIDEL ZÁBĚHU, POUŽÍVÁNÍM NEKVALITNÍHO PALIVA, OLEJE, NESPRÁVNÉHO MÍŠICÍHO POMĚRU, NEBO JEJICH VZÁJEMNÉ KOMBINACE.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU WB 37

Nastavení se provádí od dotažení pootočením doleva.

	Standard
Šroub L	Rozmezí ¾ - 1 otáčky
Šroub H	1a 1/8 otáčky

NAPÍNÁNÍ ŘEMENU REDUKTORU

Řemen natažený mezi malou a velkou řemenicí by měl mít vůli ne větší než 5 mm ale ne menší než 2 mm.

Chcete-li dopnout řemen, povolte matici domečku (klíčem dodávaným v sadě motoru), nastavte otočením excentrického hřídele správné napnutí řemenu, řádně dotáhněte matici domečku.

NASTAVENÍ CHODU VRTULE

Nastavte vrtuli do vertikální polohy (možno vymontovat svíčku pro snadnější otáčení motorem). Pomocí nástroje (např. šroubováku) vymezte vzdálenost mezi koncem listu vrtule a rámem. Poté otočte vrtulí o 180° a zkontrolujte, jestli vzdálenost druhého listu je stejná. Pokud ne, je třeba dotáhnout stranu, která je vychýlená od motoru. Nejdříve mírně povolte opačný šroub vrtule, a poté dotáhněte oba.

PÉČE O VRTULI

- skladujte vrtuli vždy čistou v suchém prostředí
- nevystavujte ji prudkým změnám teplot
- ukládejte ve vodorovné poloze
- nevystavujte zbytečně vrtuli slunečnímu záření
- zkontrolujte vrtuli po každém letu. Pokud má vrtule drobné šrámy, je nutné ji ošetřit, aby se zamezilo jakémukoliv vniknutí vlhkosti do listu (jednotlivé vrstvy velmi snadno absorbují vlhkost). Drobná oprava je možná za pomoci vhodných, k tomu speciálně určených prostředků. Po spravení a začištění je nutné vždy vrtuli staticky vyvážit. Zde bychom rádi upozornili všechny zákazníky, že v případě, kdy si vrtuli opraví sám, ztrácí záruku, jelikož výrobce nemá žádnou kontrolu nad správností provedené opravy!
- po nějakém čase (dle úsudku majitele) je vhodné nechat vrtuli celkově ošetřit a vyvážit
- jakákoliv neodborná práce na vrtuli může mít katastrofální následky (rozvážení vrtule, silné vibrace, ztráta vrtule za letu, zničení ochranného rámu, poškození reduktoru a dalších součástí)

Sestavení paramotoru

Instalace sedačky

Způsob zavěšení

Montáž záložního padáku

Montáž vrtule

Utahovací momenty na motoru

Montáž a zapojení elektrokrabičky

Užitečné rady a návody

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Viz záruční a servisní knížka

V případě zjevného poškození kteréhokoliv dílu SLZ je nutná jeho oprava nebo výměna před dalším letem.

ZÁSADY TRANSPORTU

VE SLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- pevně přichytit za zádovou část nebo motor (v žádném případě ne za rám)
- řádně zajistit proti pádu a poškození

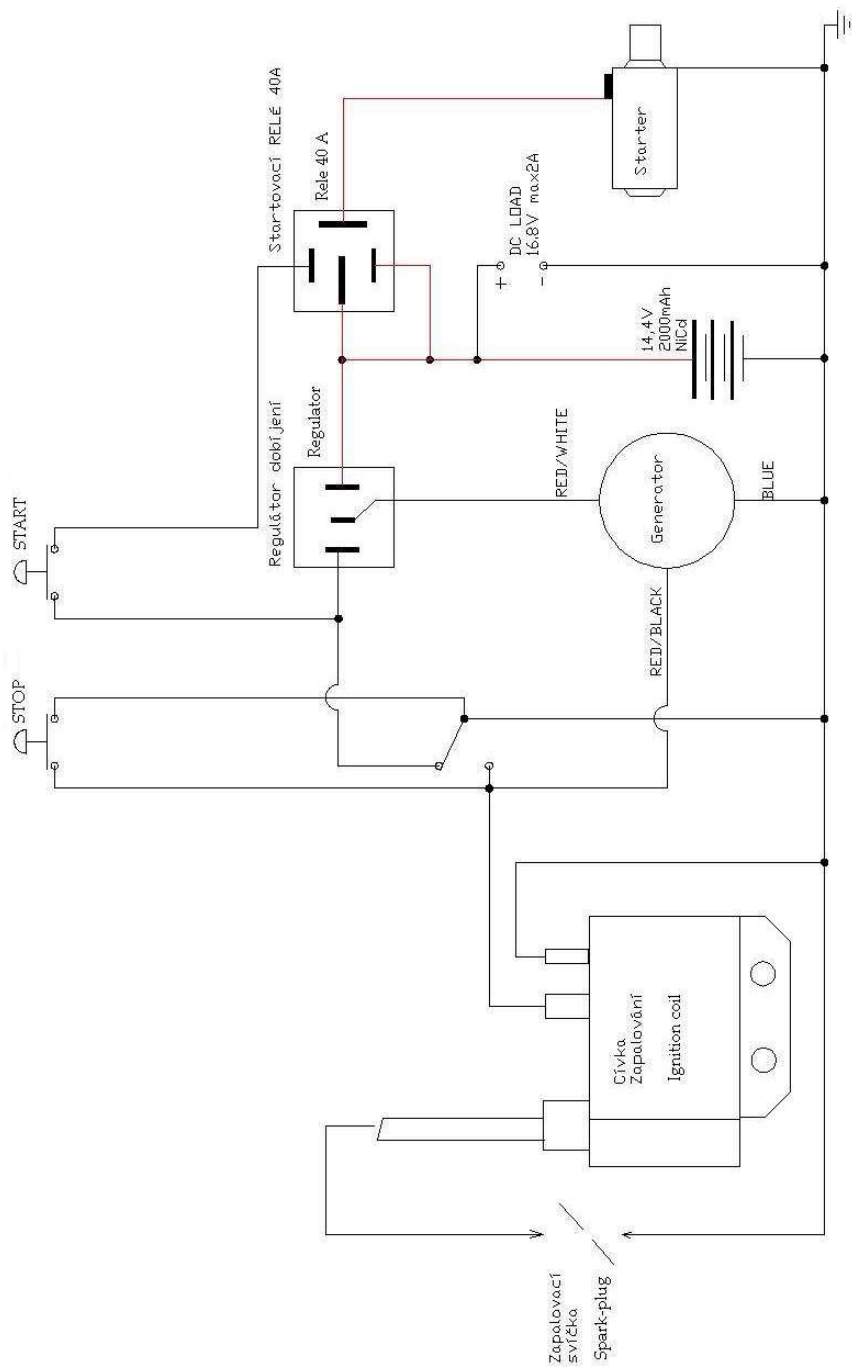
V ROZLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- odpojit sedačku, rozebrat ochranný rám
- doporučujeme použít přepravní obaly

ZÁSADY DLOUHODOBÉHO USKLADNĚNÍ

- vypustit palivo
- zakonzervovat spalovací prostor k tomu určenými prostředky
- sundat a uskladnit vrtuli
- odpojit baterii – uložit odděleně (částečně nabitou)
- uskladnit v suchém, teplotně stálém a čistém prostředí

OBRAZOVÁ PŘÍLOHA



*Kompletní seznam dílů a servisní informace jsou nepřetržitě k dispozici na **www.walkerjet.cz***

Záruka a servis

ÚVOD

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili paramotor firmy WALKERJET. Věříme, že splní Vaše představy a zajistí Vám mnoho let spokojeného létání.

Firma WALKERJET je uznávaná jako výrobce kvalitních paramotorů, avšak s vaším novým paramotorem získáte více než pouze prospěch z technických úspěchů a zkušeností nabytých za více než 10 let.

Pro zlepšení znalostí o Vašem paramotoru a zvýšení potěšení doporučujeme, abyste si přečetli příručku, kterou dostáváte s Vaším paramotorem.

Tento průvodce uvádí podrobnosti ohledně záruky a o pravidelných servisních prohlídkách, které jsou zapotřebí pro udržování vysoké výkonnosti vašeho paramotoru během jeho životnosti. Servisní práce provedené dílnou se zaznamenají do příslušných servisních záznamů. Předkládejte vždy tento sešit Vaší spec. dílně Walkerjet, kdykoliv ji navštívíte za účelem servisní opravy, objednávky dílů nebo příslušenství.

36 měsíční záruka firmy WALKERJET na nové paramotory

Podpora firmy WALKERJET začíná v okamžiku, kdy si vyzvednete Váš nový paramotor. **Každý nový paramotor podléhá 36 měsíční záruce (max. 60 letových hodin)**, což Vám poskytuje naprostou jistotu.

Tato záruka jednoduše řečeno znamená, že jakákoliv závada v důsledku vadné výroby nebo materiálu, která se vyskytne během 36 měsíců maximálně však 60 hodin od datumu převzetí Vašeho paramotoru, bude opravena bezplatně prodejcem, který Vám paramotor prodal.

Za výjimečných okolností firma WALKERJET posoudí reklamace mimo normální 36 měsíční záruční lhůtu.

Jediné podmínky jsou:

Váš paramotor musí být servisován dle požadavků programu servisních prohlídek pro jednotlivé typy paramotorů WALKERJET a prováděné výhradně prodejcem paramotorů WALKERJET.

Váš paramotor nesmí být zanedbán, nesprávně používán nebo upravován. Stanovené maximální zatížení uvedené na štítku nesmí být překročeno.

Do záruky nespádají následující případy :

- Instalace neschválených částí.
- Výměna servisních položek podléhající opotřebení. Všechny tyto položky podléhají záruce, jestliže je výměna nutná z důvodu výrobní nebo materiálové vady.
- Rutinní seřízení nebo normální servisní položky vynucené normálním opotřebením

Záruka na zakoupené díly (díly namontované v servisu)

Když se objeví na jakémkoliv zakoupeném dílu od firmy WALKERJET (novém nebo vyměněném) porucha vzniklá v důsledku vadné výroby nebo materiálu, (posouzení podléhá zcela našemu vlastnímu uvážení), díl bude bezplatně opraven nebo vyměněn po celou dobu záruky.

Jedinou podmínkou je, že díly nesmí být zanedbány, poškozeny, nesprávně používány, upravovány, používány pro závodění na soutěžích, nebo nesprávně namontovány.

Jestliže byl vadný díl namontován a opraven autorizovaným prodejcem WALKERJET, budou uhrazeny náklady na tento díl včetně práce. V ostatních případech budou uhrazeny pouze náklady na samotný díl.

Záruční podmínky

Záruka na opravované nebo vyměněné díly

Na jakýkoliv díl, který byl opraven nebo vyměněn v rámci záruky, je poskytována záruka po dobu jednoho roku nebo o dobu jeho stanovené životnosti pokud je tato kratší z důvodu běžného opotřebení.

Uplatňování reklamace

Dopravte Váš paramotor v kompletní sestavě k výrobcí (autorizovanému výrobcí) WALKERJET, který provede bezplatně opravu za předpokladu, že byly splněny záruční podmínky a reklamace uznána jako oprávněná.

Přenos záruky

Jestliže paramotor prodáte v době platnosti záruky, tato se automaticky přenáší na druhého nebo následujícího vlastníka.

Jak uplatňovat záruku

Postup při uplatňování 36 měsíční záruky firmy WALKERJET na nové paramotory

Přečtěte si prosím pečlivě návod k obsluze a nezapomeňte provádět uvedené pravidelné kontroly. Toto přispívá k udržování Vašeho paramotoru v dobrém stavu, prodlužuje životnost a zachovává jeho hodnotu.

Vždy nechte Vaš paramotor servisovat v souladu s příslušným programem servisních prohlídek uvedeným v této příručce a nechte si servisní práce zaznamenat na příslušném místě servisní knížky.

Servisní knížku noste s sebou na veškeré pravidelné i jiné servisní prohlídky. Je to záznam o historii Vašeho paramotoru a výrobce nebo autorizovaný prodejce WALKERJET si jej vyžádá před provedením jakékoliv záruční i jiné opravy.

Jestliže Váš paramotor vyžaduje opravu, která spadá do záruky, obraťte se na Vašeho prodejce paramotorů WALKERJET nebo na výrobce a vyžádejte si u něj servisní opravu. Záruka bude uznána pouze v případě dodržení všech podmínek provozu (pravidelný servis, záznamy o nalétných hodinách, nedodržení předepsané výměny dílů) Při jakémkoliv neodborném zásahu do konstrukce nebo vlastní úpravy paramotor ztrácí veškeré záruky.

PŘEDEPSANÁ VÝMĚNA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ RR

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH	1	2	3	4	5	6	7	8
POČET NALÉTANÝCH HODIN	50	100	150	200	250	300	350	400
Palivová pumpička	•	•	•	•	•	•	•	•
Řemen reduktoru		•		•		•		•
Ložiska reduktoru			•			•		
Hřídel reduktoru				•				•
Ložiska motoru			•			•		
Spojovací čepy rámu		•		•		•		•
Zajištění šroubů		•		•		•		•
Silentbloky	•	•	•	•	•	•	•	•
Hlavní závěsy (berany)				•				•
Silon výplet				•				•
Pročištění karburátoru	•	•	•	•	•	•	•	•

PLÁN POVINNÝCH A DOPORUČENÝCH SERVISNÍCH PROHLÍ- DEK

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH		1	2	3	4	5	6
POČET NALÉTANÝCH HODIN	10	50	100	150	200	250	300
POVINNÁ SERVISNÍ PROHLÍDKA	•	•	•	•	•	•	•

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

SERVISNÍ ZÁZNAMY

POČET NAL. HO- DIN	DATUM	POČET NAL. HO- DIN	DATUM
POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HO- DIN	DATUM	POČET NAL. HO- DIN	DATUM
POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HO- DIN	DATUM	POČET NAL. HO- DIN	DATUM
POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PRO- HLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

