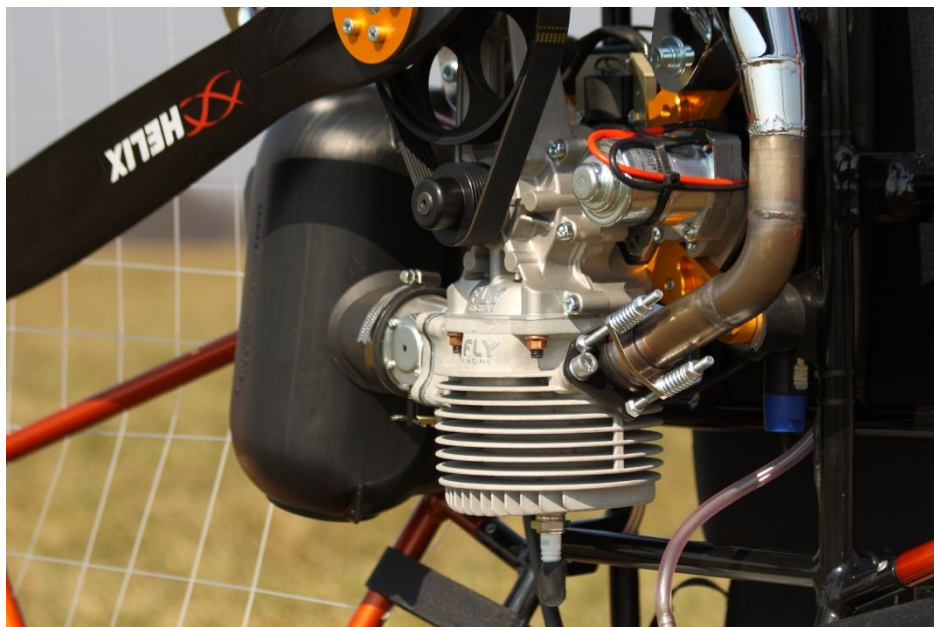


WALKERJET

paramotors equipment



Letová a provozní příručka XC 100 evo

OK -

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- ◆ Dodržujte předpisy pro provoz UL letadel.
- ◆ Nepřeceňujte své pilotní dovednosti a nikdy se nepředvádějte před obecnstvem. Naopak využívejte vhodných ploch v terénu k nácviku postupu při nouzovém.
- ◆ Sledujte vývoj povětrnosti. Nevydávejte se na delší lety, jestliže je pravděpodobný výskyt bouřek, mlhy nebo námrazy.
- ◆ Sledujte stav paliva nejen podle ukazatele, ale také podle letového času a skutečné spotřeby.
- ◆ Volte vždy směr letu a výšku nad zemí s ohledem na možnost nouzového přistání.
- ◆ Létejte vždy s dostatečnou rezervou rychlosti, zejména při celém startovacím a přistávacím manévru.
- ◆ Neprovádějte ani v náznaku akrobatické figury , když máte pocit, že Vaše pilotní dovednosti a letové vlastnosti Vašeho MPK na to stačí.
- ◆ Nepodceňujte navigaci. Nelétejte do neznámé krajiny bez náležité navigační přípravy a pomůcek (mapa, kompas).
- ◆ Létejte jen tehdy, když jste v dobré fyzické a psychické kondici.

NÁVOD K POUŽITÍ

- 1) Tuto příručku vystavuje výrobce MPK a doporučuje se, aby ji pilot měl při létání s sebou.
- 2) Záznamy musí být čitelné, nesmazatelné a žádný list nesmí být vytržen.
- 3) Popsaná kniha je součástí technických dokladů společně s novou dokumentací.
- 4) Do nového deníku se přenáší celkový nálet hodin a startů a přepisuje poslední provedený závazný bulletin.
- 5) Do technicko-provozních údajů uvádějte pouze známé údaje změřené, zvažené a jinak ověřené (po dohodě s inspektorem technikem).
- 6) Majitel MPK ručí za správnost provozních záznamů.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

S touto letovou a provozní příručkou se musí podrobně seznámit majitel, každý provozovatel a pilot tohoto MPK.

**TENTO VÝROBEK NEPODLÉHÁ SCHVALOVÁNÍ
ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR A JE
PROVOZOVÁN NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ UŽIVATELE.
ÚMYSLNÉ VÝVRTKY, PÁDY A AKROBACIE JSOU
ZAKÁZÁNY.**

DOPLŇOVÁNÍ PŘÍRUČKY - ZMĚNY

Pokud nastanou změny týkající se předpisů nebo konstrukce letadla, bude uveřejněn bulletin této změny (např. v Pilotu). Každý majitel je povinen změnu provést (zajistit její provedení) a toto vyznačit do příslušné části této příručky.

Veškeré konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán technický průkaz, musí být schváleny inspektorem – technikem, který má SLZ v rejstříku.

Každé poškození SLZ musí být hlášeno příslušnému inspektorovi - technikovi a výrobci! Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku. V dokumentaci k SLZ je učiněn zápis.

TECHNICKÁ KOMISE LAA ČR

potvrzuje, že motorový padákový kluzák vyhovuje konstrukcí, materiálem, výkony a vlastnostmi předpisu UL – 2 článek V. je zařazen do kategorie létajících zařízení skupiny:

Motorový padákový kluzák (MPK)

PPG

Název MPK – typ:

Tomuto MPK byl vydán průkaz letové způsobilosti:

„Z“ - průkaz vydávaný prototypům a ojedinělým konstrukcím

„P“ - profesionálně vyráběný letoun schváleného typu

Přidělen evidenční znak:

Počet členů posádky:

Datum vydání:

Inspektor – technik

.....

razítko, podpis

ÚDAJE LETOVÉ PŘÍRUČKY

ZÁZNAM O PROVOZOVATELI – MAJITELI SLZ

Majitel SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost



Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost



Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost



Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost



ÚDAJE O MPK

ÚDAJE O MPK						
Typ	SLZ		Motor	Reduktor	Vrtule	Záchranný systém
	Krosna	Vrchlák				
Výrobce	Walkerjet	XC	Flyengine	F100	1:3,8	Helix dvoulístá 120 cm
Výrobní číslo						
Místo a rok výroby						
Další údaje						

OVLÁDÁNÍ ŘÍDÍCÍCH PRVKŮ

R U Č N Í Ř Í Z E N Í – tahem za levou řídicí šňůru SLZ zatáčí vlevo a naopak. Současným přitažením obou řídicích šňůr se zvyšuje úhel náběhu a funguje jako brzda (viz příručka výrobce PK).

P Ř Í P U S Ť M O T O R U (P L Y N) -

Pravá ruka, stlačením páky se zvyšují otáčky motoru a naopak

V Y P Í N A Č Z A P A L O V Á N Í -

Palec pravé ruky , přepnutím červeného tlačítka do polohy stop

T L A Č Í T K O S T A R T É R U -

Ukazovák pravé ruky , stiskem a podržením tlačítka

H L A V N Í V Y P Í N A Č S T A R T É R U -

Pravá ruka, přepínač na spodní části rámu

Z Á C H R A N N Ý S Y S T É M -

Vpředu mezi hlavními závěsy

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE PK

Výrobce.....

Typ.....

Kategorie.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. let. hmotnost (kg)..... Max. let. Hmotnost (kg).....

Hmotnost kluzáku (kg).....

TECHNICKÉ PARAMETRY MPK

P O Z N Á M K A: hmotnosti MPK jsou uvedeny včetně následujícího vybavení – motorová padáková krosna bez paliva a sedačka.

	XC
MOTOR	F100
REDUKTOR	3,8
VRTULE	120 cm
VÁHA	28 kg
VÁHA PILOTA	50-85 kg
NÁDRŽ	12,5 l
DĚLENÍ RÁMU	3/3

JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI A VÝSTROJ MPK

MOTOR

**Pokud nemá certifikaci jako letecký, může kdykoliv dojít k jeho vysazení!
Za důsledky vysazení nese zodpovědnost pilot MPK!**

Typ	F100
Karburátor	membránový WALBRO
Obsah válců	100 ccm
Max. vzletový výkon	18 hp
Hmotnost suchého motoru	8,5 kg
Hmotnost s příslušenstvím	11 kg
Palivo	BA 95 - 100
Průměrná spotřeba	4 l/hod
Olej	syntetický 2T
Mísící poměr	1 : 40
Zapalování	bezkontaktní
Reduktor	řemenový 1:3,8

VRTULE

Průměr	Materiál	Hmotnost	Počet listů
120	ulíková	800 g	2

ZÁCHRANNÝ PADÁKOVÝ SYSTÉM

Typ / výrobce / výr. číslo

.....

Způsob aktivace

Max. opadání (m/s)

Při max. vzlet. hmotnosti

Umístění

PROVOZNÍ OMEZENÍ

RYCHLOSTI

Jsou dány rozsahem rychlostí použitého PK.

PROVOZNÍ OMEZENÍ RYCHLOSTI VĚTRU

Dle PK. Vzlet a přistání s větrem v zádech pokud možno neprovádět.

OMEZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY

REŽIM

Max. přípustné otáčky	10000 ot./min po dobu max. 5 min
Max. trvalé otáčky	9500 ot/min neomezeně
Otáčky volnoběhu	2000 ot/min
Max. teplota hlavy válce	250 °C
Max. teplota výfukových plynů	750 °C

HMOTNOSTI

Minimální hmotnost pilota	50 kg
Maximální hmotnost pilota	85 kg
Max. vzletová hmotnost SLZ	150 kg
Hmotnost prázdného SLZ	28 kg

VÝKON

Statický tah	60 kg
Průměrná stoupavost	2 m/s
Dolet	cca 110 km

PROVOZNÍ NÁSOBKY

Dle předpisu UL – 2:

Max. kladný násobek v těžišti	1,5
Max. záporný násobek v těžišti	- 1,0

JINÁ PROVOZNÍ OMEZENÍ

Upozorňujeme zákazníky, že žádný z modelů motorových padákových krosen firmy WALKERJET není určen k tandemovému létání.

Provoz paramotoru je možný v rozmezí teplot 0 °C až 40 °C.

Periodu prohlídek vrchlíku stanoví výrobce PK omezením doby platnosti průkazu letové způsobilosti s tím, že v kolonce „Zvláštní záznamy“ musí být uvedena poznámka „vhodný pro PPG“ společně s razítkem a podpisem technika. Výrobce PK musí určit intervaly prohlídek a případnou výměnu nosných šňůr.

DRUHY PROVOZU

**JSOU POVOLENY POUZE DENNÍ LETY VFR
(ZA PODMÍNEK VIDITELNOSTI ZEMĚ). JINÉ DRUHY LETŮ JSOU
ZAKÁZÁNY!**

NOUZOVÉ POSTUPY

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (DO VÝŠKY 200 M)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- v malé výšce přistaňte ve směru letu – korigujte let mimo překážku
- při větší výšce přistávejte do volného prostoru bez překážek, směr dle možnosti proti větru

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (NAD 200 m VÝŠKY)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- zkontrolujte stav paliva
- v případě, že vysazení motoru bylo způsobeno přerušením dodávky paliva, pokuste se dodávku paliva obnovit a motor nastartovat
- pokud motor nemá startovací zařízení, nejde nastartovat nebo klesne-li výška pod 200 m nad zemí, proved'te výběr vhodné plochy pro přistání a postupujte jako v předcházejícím případě

POŽÁR

- vypněte zapalování
- co nejdříve přistát

VIBRACE

Při výskytu nepřírodných vibrací je třeba:

- nastavit otáčky motoru do takového režimu, ve kterém jsou vibrace nejmenší
- poté nouzově přistaňte
- pokud se vibrace zvětšují, přistaňte do terénu s vypnutým motorem

POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

V případě tísně při definitivní ztrátě kontroly nad PK vypněte zapalování, pravou rukou uchopte uvolňovač záložního padáku, tahem odjistěte a odhodte doprava šikmo za sebe.

BĚŽNÉ POSTUPY

Všechny motory jsou před předáním testovány cca 15 min. v provozu. Všem spojovacím prvkům byla věnována náležitá péče. Všechny šrouby, matky, nýty atd. byly pečlivě dotaženy a zajištěny Loctitem. Je důležité zkontrolovat všechny šrouby na hlavě válce, výfukovém potrubí a motoru po cca 2 h provozu, kdy dochází vlivem tepla k jejich konečnému usazení. Takto si zajistíte maximální bezpečnost letu.

SPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ LETOVÉ POLOHY KOMPLETU

Nastavení letové polohy vašeho kompletu musí být provedeno před prvním letem. Pro zavěšení padáku jsou v sedačce na ramenních popruzích oka s hlavními karabinami paramotoru. Je třeba nastavit si délku nožních a ramenních popruhů. K tomu aby byla poloha sedu za letu pohodlná by měla být lehce skloněná dozadu. Doporučujeme zavěsit celý komplet na zemi tak, aby simuloval letovou pozici a vyzkoušet přechod z polohy vsedě do polohy ve visu pro přistání. To později zaručí hladký start, pohodlný let a bezpečné přistání.

V letové poloze musí vrtule svírat cca 2 st. úhel se svislou osou. Každý pilot si musí seřídít letovou polohu pro svou tělesnou výšku a váhu.

PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA

RÁM

- nejdříve nasadíme boční díly rámu zasunutím na čepy postupně jeden a druhý
- středový díl nasazujeme nejprve na středu 4 čepy a po zasunutí středových čepů nasadíme čepy na obvodu kola rámu
- nakonec celý rám zajistíme zapnutím suchých zipů
- stejným způsobem se zajistí berany sedačky po nasazení na čepy

VRTULE

přiložte vrtuli k reduktoru středovým otvorem na vymežovací kroužek, přiložte přírubu vrtule a zajistěte čtyřmi pevnostními šrouby, které přitáhnete ručním klíčem v pořadí 1-3-2-4 momentem cca 1 kg/m. Dejte pozor na možnost poškození těla vrtule přílišným přetažením. Dbejte na správné usazení vrtule, tj. náběžnou hranou k motoru. Doporučujeme protočit jednu obrátku ručně a ujistit se tak o správném usazení vrtule.

**UPOZORNĚNÍ: NIKDY NESTARTUJTE
MOTOR BEZVRTULE!!! DOJDE K POŠKOZENÍ STARTÉRU A
ELEKTROINSTALACE**

MOTOR – odšroubujte transportní víčko nádrže a zašroubujte víčko s odvzdušňovací hadičkou.

SEDAČKA – nasadit berany rámu spolu se sedačkou na čepy a zajistit suchým zipem

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Před každým letem je třeba udělat předletovou prohlídku, abyste si ověřili 100% stav vašeho paramotoru a tím si zajistili maximální bezpečnost a radost z létání.

Kontrolovaná část	Rozsah kontroly
Rám	Neporušenost, sestavení, zajištění
Výplet	Úplnost, vypnutí
Vrtule	Orientace, utažení šroubů, neporušenost
Motor	Silentbloky, uchycení motoru, upevnění karburátoru, upevnění výfuku, celková prohlídka všech částí
Reduktor	Šrouby, napnutí řemenu
Ostatní součásti	Celkový stav, přívody benzínu, elektrické kontakty, vypínače, kabel svíčky
Nádrž	Těsnost palivových hadic a uzávěru nádrže, zajištění, odvodušnění
Sedačka	Uchycení – motor, pilot, padák
Záchranný systém	Uchycení, zajišťovací trny, ručka
Olej	Správná směs – mísicí poměr
Benzín	Dostatek paliva pro plánovaný let
Motorová zkouška	Vysoké otáčky, volnoběh, vypínání
Pilot	Přilba, boty, teplé oblečení, rukavice
Přístroje	Vario, otáčkoměr, GPS, hodiny, vysílačka
Padák	Vrchlák, šňůry, volné konce

MOTOROVÁ ZKOUŠKA

Po provedení komplexní předletové prohlídky můžete přistoupit k motorové zkoušce. Nejdříve odstraňte z bezprostředního okolí motoru případné předměty a nečistoty do bezpečné vzdálenosti tak, aby nemohlo dojít k nasátí vrtulí (pozor na volné části vašeho oděvu).

**NIKDO NESMÍ STÁT V NEBEZPEČNÉ BLÍZKOSTI A
ZVLÁŠTĚ V ROVINĚ OTÁČENÍ VRTULE.**

Před nastartováním studeného motoru je třeba přeplavit karburátor ruční pumpičkou několikerým stlačením, dokud ze vzduchového filtru nezačne kapat benzín. Uchopte pevně motor levou rukou za madlo, levou nohou a kolenem se zapřete o zádový díl. Nikdy jej nedržte za ochranný rám. Motor po nastartování okamžitě dává určitý tah. Současně se ujistěte, že máte volný přístup k vypínači motoru.

START

Po nastartování motor zahřívajte asi 1 minutu při nižších až středních otáčkách dokud nezačne motor okamžitě reagovat na přidání plynu. Vyzkoušejte volnoběžné otáčky, přechod z minimálních do maximálních otáček a naopak. Vypněte motor.

PLNĚNÍ PALIVEM

- plnění provádějte vždy za klidu motoru při vypnuté el. instalaci
- nádrž plňte přes filtrační vložku a průběžně kontrolujte čistotu paliva a používaných nádob
- zajistěte, aby se v blízkosti SLZ nevyskytoval oheň a zejména dbejte na to, aby v blízkosti nikdo nekouřil
- palivo plňte výhradně z nádob schválených pro jeho skladování
- požívejte pouze nálevku schválenou pro benzín
- při plnění nepoužívejte oděv, který podporuje vznik statické elektřiny (šustákovina, umělá vlákna)

START, VZLET

Zaujmeme stejný postoj jako při svahovém létání. Navíc držíme v pravé ruce rukojeť plynu (rukojeť se navléká před řidičku). Přední popruhy (řadu A) držíme ve výši mailonek (jejich horní části), zaklíněné mezi palcem a spodní částí ukazováku. Roztáhneme ruce do střední polohy, lokty lehce ohnuté, zkontrolujeme si svou polohu vůči padáku, musíme být přesně v ose, abychom mohli dokonale symetricky nafouknout vrchlík. O správnosti své polohy se přesvědčíme tím, že mírně nakročíme dopředu, až se napnou šňůry řady A, přičemž musíme cítit stejný tah na obou stranách. Dáváme při tom pozor na to, abychom se neotočili, mohli bychom motorem narazit do našeho pomocníka nebo zachytit jednu šňůru. Nafouknutí vrchlíku se provádí s motorem na volnoběh a ještě předtím, než začneme vytahovat ruce, se opřeme do břišního popruhu. Sledujeme jak padák stoupá (kontrolu provádíme

pouze pohledem, aniž bychom se zastavili), pokud je všechno v pořádku, pustíme přední popruhy a v okamžiku, kdy máme náběžnou hranu padáku nad hlavou, přidáme nadoraz plyn a stále běžíme! Ruce máme ve výši uší (v poloze "ruce nahoře"), zkontrolujeme si dráhu – musí být přímočará a proti větru.

Start přerušíme a motor zastavíme v následujících případech:

padák se začne kolíbat ze strany na stranu,

zaklapne se náběžná hrana (Fronstall),

vrchlík není dokonale nafouknutý nebo zůstává za námi,

motor jeví známky únavy nebo nedosahuje patřičných otáček,

zjistíme jakýkoliv jiný problém.

Je-li všechno v pořádku, běžíme, zrychlíme běh, děláme stále větší kroky a šlapeme stále více doprázdna. Start si usnadníme tím, že přitáhneme řidičky do výše ramen (přibrzdíme), aniž bychom se zastavili (je lepší šlapat doprázdna v pětimetrové výšce, než spadnout na záda). Ve výšce 10 m nad zemí zrychlíme vypuštěním řidiček (ruce dáme nahoru). Nyní můžeme zatáhnout "podvozek": přitáhneme kolena hodně nahoru, abychom dobře zapadli do postroje.

LET

viz příručka padákového kluzáku

LET V TURBULENCI

Viz příručka padákového kluzáku

ZATÁČENÍ

Viz příručka padákového kluzáku

PŘISTÁNÍ

Pečlivě si prohlédněte přistávací plochu, zkontrolujte překážky a směr větru. Vždy přistávejte proti větru!

Stiskněte a podržte vypínač motoru až do jeho zastavení minimálně 10 m nad zemí. Ve výšce cca 5 m vysedněte ze sedačky. Přistaňte na nohy. V případě nutnosti běžte. Pokládejte padák tak, abyste zamezily kontaktu vrchlíku a šňůr s horkými částmi motoru.

SKLÁDÁNÍ PADÁKU

- Po přistání připevníme řidičky k popruhům pomocí patentů nebo suchých zipů. Odepneme padák od krosny.

- Nejprve srovnáme zadní šňůry, potom přední. Dodržíme-li tento postup, zjistíme při následujícím startu, že šňůry nejsou zamotané.

- Sbalíme padák směrem od stabilizátorů ke středu tak, aby celková šířka sbaleného padáku odpovídala přibližně šířce naší sedačky.

- Vylijeme vzduch ze všech kanálů. Srolujeme padák tak, aby se vešel do batohu.

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA MOTORU

ZÁBĚH MOTORU

Záběh motoru je velmi důležitý ze dvou důvodů:

- 1) kontrola správné funkce ve všech režimech otáček
- 2) důkladné zahřátí motoru a následné konečné usazení všech jeho částí

Doporučujeme nejprve nechat motor pracovat cca 15 minut na zemi ve středních otáčkách a čas od času na 10 sekund zvýšit na plný výkon, a poté se zase vrátit do středních otáček. Ke konci nechat motor běžet při plných otáčkách cca 1 minutu. Je důležité, aby mísicí poměr směsi byl dodržen dle tabulky (viz níže).

Po takovémto zaběhnutí je motor letuschopný. Doporučujeme nepoužívat ještě dlouhodobě plný výkon po dobu cca 5 hodin letu. Tzn. Používat ze začátku plný výkon pouze na vzlet (cca 1 minutu) a při letu samotném střídat různé režimy otáček. Po této době je motor připraven k používání bez omezení. Navíc si všimnete nárůstu otáček až o 300 ot/min.

PALIVA A OLEJE

Výrobce motorů i firma WALKERJET doporučují používat plně syntetický olej ve správném míšicím poměru, čímž se zamezí karbonizaci spalovacího a výfukového prostoru.

Doporučujeme neskladovat namíchanou směs déle než 2-3 týdny. Při dlouhém skladování dochází ke znehodnocení oleje a hrozí tak zadření motoru.

REŽIM	DOBA	POMĚR
Záběh	5 hodin	1 : 30
Normální provoz	-	1 : 40

Používejte výhradně olovnatý, nebo bezolovnatý benzin s oktanovým číslem v rozmezí 95 –100 oktanů

VŠECHNY MECHANICKÉ PROBLÉMY KONČÍCÍ ZADŘENÍM MOTORU NEBUDOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ PŘEDMĚTEM ZÁRUČNÍ OPRAVY.

TYTO JSOU VŽDY ZPŮSOBENY NEDODRŽENÍM PRAVIDEL ZÁBĚHU, POUŽÍVÁNÍM NEKVALITNÍHO PALIVA, OLEJE, NESPRÁVNÉHO MÍŠICÍHO POMĚRU, NEBO JEJICH VZÁJEMNÉ KOMBINACE.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU WB 37

Nastavení se provádí od dotažení pootočením doleva.

	Standard
Šroub L	Rozmezí 1,5 otáčky
Šroub H	1,5 otáčky

NAPÍNÁNÍ ŘEMENU REDUKTORU

Řemen natažený mezi malou a velkou řemenicí by měl mít vůli ne větší než 5 mm ale ne menší než 2 mm.

Chcete-li dopnout řemen, povolte matici domečku (klíčem dodávaným v sadě motoru), nastavte otočením excentrického hřídele správné napnutí řemenu, řádně dotáhněte matici domečku.

NASTAVENÍ CHODU VRTULE

Nastavte vrtuli do vertikální polohy (možno vymontovat svíčku pro snadnější otáčení motorem). Pomocí nástroje (např. šroubováku) vymeďte vzdálenost mezi koncem listu vrtule a rámem. Poté otočte vrtulí o 180° a zkontrolujte, jestli vzdálenost druhého listu je stejná. Pokud ne, je třeba dotáhnout stranu, která je vychýlená od motoru. Nejdříve mírně povolte opačný šroub vrtule, a poté dotáhněte oba.

PÉČE O VRTULI

- skladujte vrtuli vždy čistou v suchém prostředí
- nevystavujte ji prudkým změnám teplot
- ukládejte ve vodorovné poloze
- nevystavujte zbytečně vrtuli slunečnímu záření
- zkontrolujte vrtuli po každém letu. Pokud má vrtule drobné šrámy, je nutné ji ošetřit, aby se zamezilo jakémukoliv vniknutí vlhkosti do listu (jednotlivé vrstvy velmi snadno absorbují vlhkost). Drobná oprava je možná za pomoci vhodných, k tomu speciálně určených prostředků. Po spravení a začišťení je nutné vždy vrtuli staticky vyvážit. Zde bychom rádi upozornili všechny zákazníky, že v případě, kdy si vrtuli opraví sám, ztrácí záruku, jelikož výrobce nemá žádnou kontrolu nad správností provedené opravy!
- po nějakém čase (dle úsudku majitele) je vhodné nechat vrtuli celkově ošetřit a vyvážit

- jakákoliv neodborná práce na vrtuli může mít katastrofální následky (rozvážení vrtule, silné vibrace, ztráta vrtule za letu, zničení ochranného rámu, poškození reduktoru a dalších součástí)

MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ ELEKTROKRABIČKY

Elektrokrabičku montujeme společně s motorem na rozteč silentbloků. K motoru připojíme konektorem , který je zapojený ze zhora a je zapojený na pol konektoru 2+. K rukojeti je připojen konektorem zesponu krabičky . Zapojení konektoru je 1+ a 1- tlačítko zapalování, 2+ a 2- tlačítko elektrického startéru. Pro nabíjení je nutné odpojit konektor od motoru a připojit do stejného místa konektor nabíječky, který bude zapojen 1+ pol plus a 1- pol plus.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Viz záruční a servisní knížka

V případě zjevného poškození kteréhokoliv dílu SLZ je nutná jeho oprava nebo výměna před dalším letem.

ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZÁSADY TRANSPORTU

VE SLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- pevně přichytit za zářadovou část nebo motor (v žádném případě ne za rám)
- řádně zajistit proti pádu a poškození

V ROZLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- odpojit sedačku, rozebrat ochranný rám
- doporučujeme použít přepravní obaly

ZÁSADY DLOUHODOBÉHO USKLADNĚNÍ

- vypustit palivo
- zakonzervovat spalovací prostor k tomu určenými prostředky
- sundat a uskladnit vrtuli
- odpojit baterii – uložit odděleně (částečně nabitou)
- uskladnit v suchém, teplotně stálém a čistém prostředí

Kompletní seznam dílů a servisní informace jsou nepřetržitě k dispozici na www.walkerjet.cz nebo k vyžádání na info@walkerjet.cz

Záruka a servis

ÚVOD

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili paramotor firmy WALKERJET. Věříme, že splní Vaše představy a zajistí Vám mnoho let spokojeného létání.

Firma WALKERJET je uznávaná jako výrobce kvalitních paramotorů, avšak s vaším novým paramotorem získáte více než pouze prospěch z technických úspěchů a zkušeností nabytých za více než 15 let.

Pro zlepšení znalostí o Vašem paramotoru a zvýšení potěšení doporučujeme, abyste si přečetli příručku, kterou dostáváte s Vaším paramotorem.

Tento průvodce uvádí podrobnosti ohledně záruky a o pravidelných servisních prohlídkách, které jsou zapotřebí pro udržování vysoké výkonnosti vašeho paramotoru během jeho životnosti. Servisní práce provedené dílnou se zaznamenají do příslušných servisních záznamů. Předkládejte vždy tento sešit Vaší spec. dílně Walkerjet, kdykoliv ji navštívíte za účelem servisní opravy, objednávky dílů nebo příslušenství.

24 měsíční záruka firmy WALKERJET na nové paramotory

Podpora firmy WALKERJET začíná v okamžiku, kdy si vyzvednete Váš nový paramotor. **Každý nový paramotor podléhá 24 měsíční záruce 70 letových hodin**, což Vám poskytuje naprostou jistotu.

Tato záruka jednoduše řečeno znamená, že jakákoliv závada v důsledku vadné výroby nebo materiálu, která se vyskytne během 24 měsíců maximálně však 70 hodin od datumu převzetí Vašeho paramotoru, bude opravena bezplatně prodejcem, který Vám paramotor prodal.

Za výjimečných okolností firma WALKERJET posoudí reklamace mimo normální 24 měsíční záruční lhůtu.

Jediné podmínky jsou:

Váš paramotor musí být servisován dle požadavků programu servisních prohlídek pro jednotlivé typy paramotorů WALKERJET a prováděné výhradně prodejcem paramotorů WALKERJET.

Minimálně provedení roční prohlídky nebo po 50 hodinách podle toho co nastane dříve.

Váš paramotor nesmí být zanedbán, nesprávně používán nebo upravován. Stanovené maximální zatížení uvedené na štítku nesmí být překročeno.

Přesná evidence nalétaných hodin v letové knize a servisních záznamů

Do záruky nespádají následující případy :

- Instalace neoriginálních částí a vrtule
- Výměna servisních položek podléhající opotřebení. Všechny tyto položky podléhají záruce, jestliže je výměna nutná z důvodu výrobní nebo materiálové vady.
- Rutinní seřízení nebo normální servisní položky vynucené normálním opotřebením

Záruka na zakoupené díly (díly namontované v servisu)

Když se objeví na jakémkoliv zakoupeném dílu od firmy WALKERJET (novém nebo vyměněném) porucha vzniklá v důsledku vadné výroby nebo materiálu, (posouzení podléhá zcela našemu vlastnímu uvážení), díl bude bezplatně opraven nebo vyměněn po celou dobu záruky.

Jedinou podmínkou je, že díly nesmí být zanedbány, poškozeny, nesprávně používány, upravovány, používány pro závodění na soutěžích, nebo nesprávně namontovány.

Jestliže byl vadný díl namontován a opraven autorizovaným prodejcem WALKERJET, budou uhrazeny náklady na tento díl včetně práce. V ostatních případech budou uhrazeny pouze náklady na samotný díl.

Záruční podmínky

Záruka na opravované nebo vyměněné díly

Na jakýkoliv díl, který byl opraven nebo vyměněn v rámci záruky, je poskytována záruka po dobu jednoho roku nebo o dobu jeho stanovené životnosti pokud je tato kratší z důvodu běžného opotřebení.

Uplatňování reklamace

Dopravte Váš paramotor v kompletní sestavě k výrobcí (autorizovanému prodejci) WALKERJET, který provede bezplatně opravu za předpokladu, že byly splněny záruční podmínky a reklamace uznána jako oprávněná.

Přenos záruky

Jestliže paramotor prodáte v době platnosti záruky, tato se automaticky přenáší na druhého nebo následujícího vlastníka.

Jak uplatňovat záruku

Postup při uplatňování 24 měsíční záruky firmy WALKERJET na nové paramotory

Přečtěte si prosím pečlivě návod k obsluze a nezapomeňte provádět uvedené pravidelné kontroly. Toto přispívá k udržování Vašeho paramotoru v dobrém stavu, prodlužuje životnost a zachovává jeho hodnotu.

Vždy nechte Vaš paramotor servisovat v souladu s příslušným programem servisních prohlídek uvedeným v této příručce a nechte si servisní práce zaznamenat na příslušném místě servisní knížky.

Servisní knížku noste s sebou na veškeré pravidelné i jiné servisní prohlídky. Je to záznam o historii Vašeho paramotoru a výrobce nebo autorizovaný prodejce WALKERJET si jej vyžádá před provedením jakékoliv záruční i jiné opravy.

Jestliže Váš paramotor vyžaduje opravu, která spadá do záruky, obraťte se na Vašeho prodejce paramotorů WALKERJET nebo na výrobce a vyžádejte si u něj servisní opravu. Záruka bude uznána pouze v případě dodržení všech podmínek provozu (pravidelný servis, záznamy o nalétaných hodinách, nedodržení předepsané výměny dílů) Při jakémkoliv neodborném zásahu do konstrukce nebo vlastní úpravy paramotor ztrácí veškeré záruky.

DOPORUČENÁ VÝMĚNA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH	1	2	3	4	5	6	7	8
POČET NALÉTANÝCH HODIN	50	100	150	200	250	300	350	400
Palivová pumpička	•	•	•	•	•	•	•	•
Řemen reduktoru		•		•		•		•
Ložiska reduktoru			•			•		
Hřídel reduktoru				•				•
Ložiska motoru				•				•
Spojovací čepy rámu				•				•
Zajištění šroubů		•	•	•	•	•	•	•
Silentbloky		•		•		•		•
Hlavní závěsy (berany)								•
Silon výplet								•
Klapky sání				•				•
Tlumivka výfuku		•		•		•		•
Pročištění karburátoru	•	•	•	•	•	•	•	•
Výměna sedačky								•

PLÁN POVINNÝCH A DOPORUČENÝCH SERVISNÍCH PROHLÍDEK

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH		1	2	3	4	5	6	7	8
POČET NALÉTANÝCH HODIN		50	100	150	200	250	300	350	400
POVINNÁ SERVISNÍ PROHLÍDKA		•	•	•	•	•	•	•	•

SERVISNÍ ZÁZNAMY

Datum prodeje			
Prodejce			
		POČET NAL. HODIN	DATUM
		POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNA PROHLÍDKA	MIMORÁDNA PROHLÍDKA	POVINNA PROHLÍDKA	MIMORÁDNA PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNA PROHLÍDKA	MIMORÁDNA PROHLÍDKA	POVINNA PROHLÍDKA	MIMORÁDNA PROHLÍDKA

Záznamy letů

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
		Převádí se :	

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
Převádí se :			

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
Převádí se :			

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
		Převádí se :	

WALKERJET

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
Převádí se :			

Datum	Jméno pilota	Místo – trat’	Doba letu
		Převádí se :	

Datum	Jméno pilota	Místo – trať	Doba letu
		Převádí se :	

WALKERJET
paramotors equipment

Tatiná 32, 330 11 Třemošná

Email info@walkerjet.cz

WWW.WALKERJET.CZ

