

# **WALKERJET**

*paramotors equipment*



## ***Letová a provozní příručka XC 200 evo***

**OK -**

## **DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ**

- ◆ Dodržujte předpisy pro provoz UL letadel.
- ◆ Nepřeceňujte své pilotní dovednosti a nikdy se nepředvádějte před obecnstvem. Naopak využívejte vhodných ploch v terénu k nácviku postupu při nouzovém.
- ◆ Sledujte vývoj povětrnosti. Nevydávejte se na delší lety, jestliže je pravděpodobný výskyt bouřek, mlhy nebo námrazy.
- ◆ Sledujte stav paliva nejen podle ukazatele, ale také podle letového času a skutečné spotřeby.
- ◆ Volte vždy směr letu a výšku nad zemí s ohledem na možnost nouzového přistání.
- ◆ Létejte vždy s dostatečnou rezervou rychlosti, zejména při celém startovacím a přistávacím manévru.
- ◆ Neprovádějte ani v náznaku akrobatické figury , když máte pocit, že Vaše pilotní dovednosti a letové vlastnosti Vašeho MPK na to stačí.
- ◆ Nepodceňujte navigaci. Nelétejte do neznámé krajiny bez náležité navigační přípravy a pomůcek (mapa, kompas).
- ◆ Létejte jen tehdy, když jste v dobré fyzické a psychické kondici.

## NÁVOD K POUŽITÍ

- 1) Tuto příručku vystavuje výrobce MPK a doporučuje se, aby ji pilot měl při létání s sebou.
- 2) Záznamy musí být čitelné, nesmazatelné a žádný list nesmí být vytržen.
- 3) Popsaná kniha je součástí technických dokladů společně s novou dokumentací.
- 4) Do nového deníku se přenáší celkový nálet hodin a startů a přepisuje poslední provedený závazný bulletin.
- 5) Do technicko-provozních údajů uvádějte pouze známé údaje změřené, zvážené a jinak ověřené (po dohodě s inspektorem technikem).
- 6) Majitel MPK ručí za správnost provozních záznamů.

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

**S touto letovou a provozní příručkou se musí podrobně seznámit majitel, každý provozovatel a pilot tohoto MPK.**

**TENTO VÝROBEK NEPODLÉHÁ SCHVALOVÁNÍ  
ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR A JE  
PROVOZOVÁN NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ UŽIVATELE.  
ÚMYSLNÉ VÝVRTKY, PÁDY A AKROBACIE JSOU  
ZAKÁZÁNY.**

### DOPLŇOVÁNÍ PŘÍRUČKY - ZMĚNY

Pokud nastanou změny týkající se předpisů nebo konstrukce letadla, bude uveřejněn bulletin této změny (např. v Pilotu). Každý majitel je povinen změnu provést (zajistit její provedení) a toto vyznačit do příslušné části této příručky.

Veškeré konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán technický průkaz, musí být schváleny inspektorem – technikem, který má SLZ v rejstříku.

**Každé poškození SLZ musí být hlášeno příslušnému inspektorovi - technikovi a výrobcí! Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku. V dokumentaci k SLZ je učiněn zápis.**

## TECHNICKÁ KOMISE LA A ČR

potvrzuje, že motorový padákový kluzák vyhovuje konstrukcí, materiálem, výkony a vlastnostmi předpisu UL – 2 článek V. je zařazen do kategorie létajících zařízení skupiny:

Motorový padákový kluzák (MPK)

PPG

Název MPK – typ:

Tomuto MPK byl vydán průkaz letové způsobilosti:

☐

„Z“ - průkaz vydávaný prototypům a ojedinělý konstrukcím

☐

„P“ - profesionálně vyráběný letoun schváleného typu

Přidělen evidenční znak:

Počet členů posádky:

Datum vydání:

Inspektor – technik

.....

razítko, podpis

## ÚDAJE LETOVÉ PŘÍRUČKY

ZÁZNAM O PROVOZOVATELI – MAJITELI SLZ

Majitel SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak :           **OK -        -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost .....

---

**Změna majitele SLZ.....**

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak :           **OK -        -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost .....

---

**Změna majitele SLZ.....**

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak :           **OK -        -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost .....

---

**Změna majitele SLZ.....**

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak :           **OK -        -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....



Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost .....

---

**Změna majitele SLZ.....**

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak :           **OK -        -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost .....

ÚDAJE O MPK

| ÚDAJE O MPK              |                 |         |                   |          |                     |                         |
|--------------------------|-----------------|---------|-------------------|----------|---------------------|-------------------------|
| Typ                      | SLZ             |         | Motor             | Reduktor | Vrtule              | Záchran<br>ný<br>systém |
|                          | Krosna          | Vrchlík |                   |          |                     |                         |
| Výrobce                  | Walkerjet<br>XC |         | Flyengine<br>F200 | 1:3      | F 125 cm<br>dřevěná |                         |
| Výrobní<br>číslo         |                 |         |                   |          |                     |                         |
| Místo a<br>rok<br>výroby |                 |         |                   |          |                     |                         |
| Další<br>údaje           |                 |         |                   |          |                     |                         |
|                          |                 |         |                   |          |                     |                         |

# OVLÁDÁNÍ ŘÍDÍCÍCH PRVKŮ

**R U Č N Í Ř Í Z E N Í** – tahem za levou řídící šňůru SLZ zatáčí vlevo a naopak. Současným přitažením obou řídících šňůr se zvyšuje úhel náběhu a funguje jako brzda (viz příručka výrobce PK).

**P Ř Í P U Š Ť M O T O R U ( P L Y N )** -

Pravá ruka, stlačením páky se zvyšují otáčky motoru a naopak

**V Y P Í N A Č Z A P A L O V Á N Í** -

Palec pravé ruky, přepnutím červeného tlačítka do polohy stop

**T L A Č Í T K O S T A R T É R U** -

Ukazovák pravé ruky, stiskem a podržením tlačítka

**H L A V N Í V Y P Í N A Č S T A R T É R U** -

Pravá ruka, přepínač na spodní části rámu

**Z Á C H R A N N Ý S Y S T É M** -

Vpředu mezi hlavními závěsy

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE PK

Výrobce.....

Typ.....

Kategorie.....

Výrobní číslo.....Datum výroby.....

Min. let. hmotnost (kg).....Max. let. Hmotnost (kg).....

Hmotnost kluzáku (kg).....

## TECHNICKÉ PARAMETRY MPK

**P O Z N Á M K A:** hmotnosti MPK jsou uvedeny včetně následujícího vybavení – motorová padáková krosna bez paliva a sedačka.

|                    | <b>XC</b> |
|--------------------|-----------|
| <b>MOTOR</b>       | F200      |
| <b>REDUKTOR</b>    | 3         |
| <b>VRTULE</b>      | 125 cm    |
| <b>VAHA</b>        | 28 kg     |
| <b>VAHA PILOTA</b> | 60-110 kg |
| <b>NADRŽ</b>       | 12,5 l    |
| <b>DĚLENÍ RAMU</b> | 3/3       |

## JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI A VÝSTROJ MPK

### MOTOR

**Pokud nemá certifikaci jako letecký, může kdykoliv dojít k jeho vysazení! Za důsledky vysazení nese zodpovědnost pilot MPK!**

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Typ                       | F200              |
| Karburátor                | membránový WALBRO |
| Obsah válců               | 200 ccm           |
| Max. vzletový výkon       | 27 hp             |
| Hmotnost suchého motoru   | 10 kg             |
| Hmotnost s příslušenstvím | 14 kg             |
| Palivo                    | BA 95 - 100       |
| Průměrná spotřeba         | 4 l/hod           |
| Olej                      | syntetický 2T     |
| Mísící poměr              | 1 : 40            |
| Zapalování                | bezkontaktní      |
| Reduktor                  | řemenový 1:3      |

## VRTULE

| Průměr | Materiál | Hmotnost | Počet listů |
|--------|----------|----------|-------------|
| 125    | dřevěná  | 1500 g   | 2           |
|        |          |          |             |

## ZÁCHRANNÝ PADÁKOVÝ SYSTÉM

Typ / výrobce / výr. číslo .....

.....

Způsob aktivace .....

Max. opadání (m/s) .....

Při max. vzlet. hmotnosti .....

Umístění .....

## PROVOZNÍ OMEZENÍ

### RYCHLOSTI

Jsou dány rozsahem rychlostí použitého PK.

### PROVOZNÍ OMEZENÍ RYCHLOSTI VĚTRU

Dle PK. Vzlet a přistání s větrem v zádech pokud možno neprovádět.

## OMEZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY

### REŽIM

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Max. přípustné otáčky         | 8000 ot./min po dobu max. 5 min |
| Max. trvalé otáčky            | 7000 ot/min neomezeně           |
| Otáčky volnoběhu              | 1800 ot/min                     |
| Max. teplota hlavy válce      | 250 °C                          |
| Max. teplota výfukových plynů | 750 °C                          |

## HMOTNOSTI

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Minimální hmotnost pilota  | 60 kg  |
| Maximální hmotnost pilota  | 100 kg |
| Max. vzletová hmotnost SLZ | 150 kg |
| Hmotnost prázdného SLZ     | 28 kg  |

## VÝKON

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Statický tah        | 75 kg      |
| Průměrná stoupavost | 2,5 m/s    |
| Dolet               | cca 110 km |

## PROVOZNÍ NÁSOBKY

Dle předpisu UL – 2:

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Max. kladný násobek v těžišti  | 1,5   |
| Max. záporný násobek v těžišti | - 1,0 |

## JINÁ PROVOZNÍ OMEZENÍ

Upozorňujeme zákazníky, že žádný z modelů motorových padákových krosen firmy WALKERJET není určen k tandemovému létání.

**Provoz paramotoru je možný v rozmezí teplot 0 °C až 40 °C.**

Periodu prohlídek vrchlíku stanoví výrobce PK omezením doby platnosti průkazu letové způsobilosti s tím, že v kolonce „Zvláštní záznamy“ musí být uvedena poznámka „vhodný pro PPG“ společně s razítkem a podpisem technika. Výrobce PK musí určit intervaly prohlídek a případnou výměnu nosných šňůr.

## DRUHY PROVOZU

**JSOU POVOLENY POUZE DENNÍ LETY VFR  
(ZA PODMÍNEK VIDITELNOSTI ZEMĚ). JINÉ DRUHY LETŮ  
JSOU ZAKÁZÁNY!**

## NOUZOVÉ POSTUPY

### VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (DO VÝŠKY 200 M)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- v malé výšce přistáňte ve směru letu – korigujte let mimo překážku
- při větší výšce přistávejte do volného prostoru bez překážek, směr dle možnosti proti větru

### VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (NAD 200 m VÝŠKY)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- zkontrolujte stav paliva
- v případě, že vysazení motoru bylo způsobeno přerušáním dodávky paliva, pokuste se dodávku paliva obnovit a motor nastartovat
- pokud motor nemá startovací zařízení, nejde nastartovat nebo klesne-li výška pod 200 m nad zemí, proveďte výběr vhodné plochy pro přistání a postupujte jako v předcházejícím případě

## POŽÁR

- vypněte zapalování
- co nejdříve přistát

## VIBRACE

Při výskytu nepřírodných vibrací je třeba:

- nastavit otáčky motoru do takového režimu, ve kterém jsou vibrace nejmenší
- poté nouzově přistaňte
- pokud se vibrace zvětšují, přistaňte do terénu s vypnutým motorem

## POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

V případě tísně při definitivní ztrátě kontroly nad PK vypněte zapalování, pravou rukou uchopte uvolňovač záložního padáku, tahem odjistíte a odhodte doprava šikmo za sebe.

## BĚŽNÉ POSTUPY

Všechny motory jsou před předáním testovány cca 15 min. v provozu. Všem spojovacím prvkům byla věnována náležitá péče. Všechny šrouby, matky, nýty atd. byly pečlivě dotaženy a zajištěny Loctitem. Je důležité zkontrolovat všechny šrouby na hlavě válce, výfukovém potrubí a motoru po cca 2 h provozu, kdy dochází vlivem tepla k jejich konečnému usazení. Takto si zajistíte maximální bezpečnost letu.

## SPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ LETOVÉ POLOHY KOMPLETU

Nastavení letové polohy vašeho kompletu musí být provedeno před prvním letem. Pro zavěšení padáku jsou v sedačce na ramenních popruzích oka s hlavními karabinami paramotoru. Je třeba nastavit si délku nožních a ramenních popruhů. K tomu aby byla



poloha sedu za letu pohodlná by měla být lehce skloněná dozadu. Doporučujeme zavěsit celý komplet na zemi tak, aby simuloval letovou pozici a vyzkoušet přechod z polohy vsedě do polohy ve visu pro přistání. To později zaručí hladký start, pohodlný let a bezpečné přistání.

V letové poloze musí vrtule svírat cca 2 st. úhel se svislou osou. Každý pilot si musí seřadit letovou polohu pro svou tělesnou výšku a váhu.

## PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA

### RÁM

- nejdříve nasadíme boční díly rámu zasunutím na čepy postupně jeden a druhý
- středový díl nasazujeme nejprve na středu 4 čepy a po zasunutí středových čepů nasadíme čepy na obvodu kola rámu
- nakonec celý rám zajistíme zapnutím suchých zipů
- stejným způsobem se zajistí berany sedačky po nasazení na čepy

### VRTULE

přiložte vrtuli k reduktoru středovým otvorem na vymezovací kroužek, přiložte přírubu vrtule a zajistěte čtyřmi pevnostními šrouby, které přitáhnete ručním klíčem v pořadí 1-3-2-4 momentem cca 1 kg/m. Dejte pozor na možnost poškození těla vrtule přílišným přetažením. Dbejte na správné usazení vrtule, tj. náběžnou hranou k motoru. Doporučujeme protočit jednu obrátku ručně a ujistit se tak o správném usazení vrtule.

**UPOZORNĚNÍ: NIKDY NESTARTUJTE  
MOTOR BEZVRTULE!!! DOJDE K POŠKOZENÍ STARTÉRU A  
ELEKTROINSTALACE**

**MOTOR** – odšroubujte transportní víčko nádrže a zašroubujte víčko s odvodušňovací hadičkou.

**SEDAČKA** – nasadit berany rámu spolu se sedačkou na čepy a zajistit suchým zipem

## PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Před každým letem je třeba udělat předletovou prohlídku, abyste si ověřili 100% stav vašeho paramotoru a tím si zajistili maximální bezpečnost a radost z létání.

| Kontrolovaná část | Rozsah kontroly                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rám               | Neporušenost, sestavení, zajištění                                                                 |
| Výplet            | Úplnost, vypnutí                                                                                   |
| Vrtule            | Orientace, utažení šroubů, neporušenost                                                            |
| Motor             | Silentbloky, uchycení motoru, upevnění karburátoru, upevnění výfuku, celková prohlídka všech částí |
| Reduktor          | Šrouby, napnutí řemenu                                                                             |
| Ostatní součásti  | Celkový stav, přívody benzínu, elektrické kontakty, vypínače, kabel svíčky                         |
| Nádrž             | Těsnost palivových hadic a uzávěru nádrže, zajištění, odvodušnění                                  |
| Sedačka           | Uchycení – motor, pilot, padák                                                                     |
| Záchranný systém  | Uchycení, zajišťovací trny, ručka                                                                  |
| Olej              | Správná směs – mísící poměr                                                                        |
| Benzín            | Dostatek paliva pro plánovaný let                                                                  |
| Motorová zkouška  | Vysoké otáčky, volnoběh, vypínání                                                                  |
| Pilot             | Přilba, boty, teplé oblečení, rukavice                                                             |
| Přístroje         | Vário, otáčkoměr, GPS, hodiny, vysílačka                                                           |
| Padák             | Vrchlák, šňůry, volné konce                                                                        |
|                   |                                                                                                    |

## MOTOROVÁ ZKOUŠKA

Po provedení komplexní předletové prohlídky můžete přistoupit k motorové zkoušce. Nejdříve odstraňte z bezprostředního okolí motoru případné předměty a nečistoty do bezpečné vzdálenosti tak, aby nemohlo dojít k nasátí vrtulí (pozor na volné části vašeho oděvu).

**NIKDO NESMÍ STÁT V NEBEZPEČNÉ BLÍZKOSTI A  
ZVLÁŠTĚ V ROVINĚ OTÁČENÍ VRTULE.**

filtru nezačne kapat benzín. Uchopte pevně motor levou rukou za madlo, levou nohou a kolenem se zapřete o zádový díl. Nikdy jej nedržte za ochranný rám. Motor po nastartování okamžitě dává určitý tah. Současně se ujistěte, že máte volný přístup k vypínači motoru.

### S T A R T

Po nastartování motor zahřívejte asi 1 minutu při nižších až středních otáčkách dokud nezačne motor okamžitě reagovat na přidání plynu. Vyzkoušejte volnoběžné otáčky, přechod z minimálních do maximálních otáček a naopak. Vypněte motor.

### PLNĚNÍ PALIVEM

- plnění provádějte vždy za klidu motoru při vypnuté el. instalaci
- nádrž plňte přes filtrační vložku a průběžně kontrolujte čistotu paliva a používaných nádob
- zajistěte, aby se v blízkosti SLZ nevyskytoval oheň a zejména dbejte na to, aby v blízkosti nikdo nekouřil
- palivo plňte výhradně z nádob schválených pro jeho skladování
- požívejte pouze nálevku schválenou pro benzín
- při plnění nepoužívejte oděv, který podporuje vznik statické elektřiny (šustákovina, umělá vlákna)

## START, VZLET

Zaujmeme stejný postoj jako při svahovém létání. Navíc držíme v pravé ruce rukojeť plynu (rukojeť se navléká před řidičku). Přední popruhy (řadu A) držíme ve výši mailonek (jejich horní části), zaklíněné mezi palcem a spodní částí ukazováku. Roztáhneme ruce do střední polohy, lokty lehce ohnuté, zkontrolujeme si svou polohu vůči padáku, musíme být přesně v ose, abychom mohli dokonale symetricky nafouknout vrchlík. O správnosti své polohy se přesvědčíme tím, že mírně nakročíme dopředu, až se napnou šňůry řady A, přičemž musíme cítit stejný tah na obou stranách. Dáváme při tom pozor na to, abychom se neotočili, mohli bychom motorem narazit do našeho pomocníka nebo zachytit jednu šňůru. Nafouknutí vrchlíku se provádí s motorem na volnoběh a ještě předtím, než začneme vytahovat ruce, se opřeme do břišního popruhu. Sledujeme jak padák stoupá (kontrolu provádíme pouze pohledem, aniž bychom se zastavili), pokud je všechno v pořádku, pustíme přední popruhy a v okamžiku, kdy máme náběžnou hranu padáku nad hlavou, přidáme nadoraz plyn a stále běžíme! Ruce máme ve výši uší (v poloze "ruce nahore"), zkontrolujeme si dráhu – musí být přímočará a proti větru.

**Start přeručíme a motor zastavíme v následujících případech:**

padák se začne kolíbat ze strany na stranu,

zaklapne se náběžná hrana (Fronstall),

vrchlík není dokonale nafouknutý nebo  
zůstává za námi,

motor jeví známky únavy nebo nedosahuje  
patřičných otáček,

zjistíme jakýkoliv jiný problém.

Je-li všechno v pořádku, běžíme, zrychlíme běh, děláme stále větší kroky a šlapeme stále více doprázdna. Start si usnadníme tím, že přitáhneme řidičky do výše ramen (přibrzdíme), aniž bychom se zastavili (je lepší šlapat doprázdna v pětimetrové výšce, než spadnout na záda). Ve výšce 10 m nad zemí zrychlíme vypuštěním řidiček (ruce dáme nahoru). Nyní můžeme zatáhnout "podvozek": přitáhneme kolena hodně nahoru, abychom dobře zapadli do postroje.

### **LET**

**viz příručka padákového kluzáku**

### **LET V TURBULENCI**

**Viz příručka padákového kluzáku**

### **ZATÁČENÍ**

**Viz příručka padákového kluzáku**

### **PŘISTÁNÍ**

Pečlivě si prohlédněte přistávací plochu, zkontrolujte překážky a směr větru. Vždy přistávejte proti větru!

Stiskněte a podržte vypínač motoru až do jeho zastavení minimálně 10 m nad zemí. Ve výšce cca 5 m vyseďte ze sedačky. Přistaňte na nohy. V případě nutnosti běžte. Pokládejte padák tak, abyste zamezily kontaktu vrchlíku a šňůr s horkými částmi motoru.

### **SKLÁDÁNÍ PADÁKU**

- Po přistání připevníme řidičky k popruhům pomocí patentů nebo suchých zipů. Odepneme padák od krosny.

- Nejprve srovnáme zadní šňůry, potom přední. Dodržíme-li tento postup, zjistíme při následujícím startu, že šňůry nejsou zamotané.
- Sbalíme padák směrem od stabilizátorů ke středu tak, aby celková šířka sbaleného padáku odpovídala přibližně šířce naší sedačky.
- Vylijeme vzduch ze všech kanálů. Srolujeme padák tak, aby se vešel do batohu.

## SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA MOTORU

### ZÁBĚH MOTORU

Záběh motoru je velmi důležitý ze dvou důvodů:

- 1) kontrola správné funkce ve všech režimech otáček
- 2) důkladné zahřátí motoru a následné konečné usazení všech jeho částí

Doporučujeme nejprve nechat motor pracovat cca 15 minut na zemi ve středních otáčkách a čas od času na 10 sekund zvýšit na plný výkon, a poté se zase vrátit do středních otáček. Ke konci nechat motor běžet při plných otáčkách cca 1 minutu. Je důležité, aby mísící poměr směsi byl dodržen dle tabulky (viz níže).

Po takovémto zaběhnutí je motor letuschopný. Doporučujeme nepoužívat ještě dlouhodobě plný výkon po dobu cca 5 hodin letu. Tzn. Používat ze začátku plný výkon pouze na vzlet (cca 1 minutu) a při letu samotném střídát různé režimy otáček. Po této době je motor připraven k používání bez omezení. Navíc si všimnete nárůstu otáček až o 300 ot/min.

### PALIVA A OLEJE

Výrobce motorů i firma WALKERJET doporučují používat plně syntetický olej ve správném mísicím poměru, čímž se zamezí karbonizaci spalovacího a výfukového prostoru.

Doporučujeme neskladovat namíchanou směs déle než 2-3 týdny. Při dlouhém skladování dochází ke znehodnocení oleje a hrozí tak zadření motoru.

| REŽIM           | DOBA    | POMĚR  |
|-----------------|---------|--------|
| Záběh           | 5 hodin | 1 : 30 |
| Normální provoz | -       | 1 : 40 |

**Používejte výhradně olovnatý, nebo bezolovnatý benzín s oktanovým číslem v rozmezí 95 – 100 oktanů**

**VŠECHNY MECHANICKÉ PROBLÉMY KONČÍCÍ ZADŘENÍM MOTORU NEBUDOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ PŘEDMĚTEM ZÁRUČNÍ OPRAVY.**

**TYTO JSOU VŽDY ZPŮSOBENY NEDODRŽENÍM PRAVIDEL ZÁBĚHU, POUŽÍVÁNÍM NEKVALITNÍHO PALIVA, OLEJE, NESPRÁVNÉHO MÍSICÍHO POMĚRU, NEBO JEJICH VZÁJEMNÉ KOMBINACE.**

## SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU WB 37

Nastavení se provádí od dotažení pootočením doleva.

|         | Standard                         |
|---------|----------------------------------|
| Šroub L | Rozmezí $\frac{3}{4}$ - 1 otáčky |
| Šroub H | 1a $\frac{1}{8}$ otáčky          |

## NAPÍNÁNÍ ŘEMENU REDUKTORU

Řemen natažený mezi malou a velkou řemenicí by měl mít vůli ne větší než 5 mm ale ne menší než 2 mm.

Chcete-li dopnout řemen, povolte matici domečku (klíčem dodávaným v sadě motoru), nastavte otočením excentrického hřídele správné napnutí řemenu, řádně dotáhněte matici domečku.

## NASTAVENÍ CHODU VRTULE

Nastavte vrtuli do vertikální polohy (možno vymontovat svíčku pro snadnější otáčení motorem). Pomocí nástroje (např. šroubováku) vymezte vzdálenost mezi koncem listu vrtule a rámem. Poté otočte vrtulí o 180° a zkontrolujte, jestli vzdálenost druhého listu je stejná. Pokud ne, je třeba dotáhnout stranu, která je vychýlená od motoru. Nejdříve mírně povolte opačný šroub vrtule, a poté dotáhněte oba.

## PÉČE O VRTULI

- skladujte vrtuli vždy čistou v suchém prostředí
- nevystavujte ji prudkým změnám teplot
- ukládejte ve vodorovné poloze
- nevystavujte zbytečně vrtuli slunečnímu záření
- zkontrolujte vrtuli po každém letu. Pokud má vrtule drobné šrámy, je nutné ji ošetřit, aby se zamezilo jakémukoliv vniknutí vlhkosti do listu (jednotlivé vrstvy velmi snadno absorbují vlhkost). Drobná oprava je možná za pomoci vhodných, k tomu speciálně určených prostředků. Po spravení a začištění je nutné vždy vrtuli staticky vyvážit. Zde bychom rádi upozornili všechny zákazníky, že v případě, kdy si vrtuli opraví sám, ztrácí záruku, jelikož výrobce nemá žádnou kontrolu nad správností provedené opravy!
- po nějakém čase (dle úsudku majitele) je vhodné nechat vrtuli celkově ošetřit a vyvážit
- jakákoliv neodborná práce na vrtuli může mít katastrofální následky (rozvážení vrtule, silné vibrace, ztráta vrtule za letu, zničení ochranného rámu, poškození reduktoru a dalších součástí)



## **MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ ELEKTROKRABÍČKY**

Elektrokrabíčku montujeme společně s motorem na rozteč silentbloků. K motoru připojíme konektorem , který je zapojený ze zhora a je zapojený na pol konektoru 2+. K rukojeti je připojen konektorem zespodu krabíčky . Zapojení konektoru je 1+ a 1- tlačítko zapalování, 2+ a 2- tlačítko elektrického startéru. Pro nabíjení je nutné odpojit konektor od motoru a připojit do stejného místa konektor nabíječky, který bude zapojen 1+ pol plus a 1- pol plus.

## **PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA**

Viz záruční a servisní knížka

V případě zjevného poškození kteréhokoliv dílu SLZ je nutná jeho oprava nebo výměna před dalším letem.

## **ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ**

## **ZÁSADY TRANSPORTU**

### **VE SLOŽENÉM STAVU**

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- pevně přichytit za zádobou část nebo motor (v žádném případě ne za rám)
- řádně zajistit proti pádu a poškození

## **V ROZLOŽENÉM STAVU**

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- odpojit sedačku, rozebrat ochranný rám
- doporučujeme použít přepravní obaly

## **ZÁSADY DLOUHODOBÉHO USKLADNĚNÍ**

- vypustit palivo
- zakonzervovat spalovací prostor k tomu určenými prostředky
- sundat a uskladnit vrtuli
- odpojit baterii – uložit odděleně (částečně nabitou)
- uskladnit v suchém, teplotně stálém a čistém prostředí

*Kompletní seznam dílů a servisní informace jsou nepřetržitě k dispozici na [www.walkerjet.cz](http://www.walkerjet.cz) nebo k vyžádání na [info@walkerjet.cz](mailto:info@walkerjet.cz)*

## Záruka a servis

### ÚVOD

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili paramotor firmy WALKERJET. Věříme, že splní Vaše představy a zajistí Vám mnoho let spokojeného létání.

Firma WALKERJET je uznávaná jako výrobce kvalitních paramotorů, avšak s vaším novým paramotorem získáte více než pouze prospěch z technických úspěchů a zkušeností nabytých za více než 15 let.

Pro zlepšení znalostí o Vašem paramotoru a zvýšení potěšení doporučujeme, abyste si přečetli příručku, kterou dostáváte s Vaším paramotorem.

Tento průvodce uvádí podrobnosti ohledně záruky a o pravidelných servisních prohlídkách, které jsou zapotřebí pro udržování vysoké výkonnosti vašeho paramotoru během jeho životnosti. Servisní práce provedené dílnou se zaznamenají do příslušných servisních záznamů. Předkládejte vždy tento sešit Vaší spec. dílně Walkerjet, kdykoliv ji navštívíte za účelem servisní opravy, objednávky dílů nebo příslušenství.

## **24 měsíční záruka firmy WALKERJET na nové paramotory**

Podpora firmy WALKERJET začíná v okamžiku, kdy si vyzvednete Váš nový paramotor. **Každý nový paramotor podléhá 24 měsíční záruce 70 letových hodin**, což Vám poskytuje naprostou jistotu.

Tato záruka jednoduše řečeno znamená, že jakákoliv závada v důsledku vadné výroby nebo materiálu, která se vyskytne během 24 měsíců maximálně však 70 hodin od datumu převzetí Vašeho paramotoru, bude opravena bezplatně prodejcem, který Vám paramotor prodal.

Za výjimečných okolností firma WALKERJET posoudí reklamace mimo normální 24 měsíční záruční lhůtu.

### **Jediné podmínky jsou:**

Váš paramotor musí být servisován dle požadavků programu servisních prohlídek pro jednotlivé typy paramotorů WALKERJET a prováděné výhradně prodejcem paramotorů WALKERJET.

**Minimálně provedení roční prohlídky nebo po 50 hodinách podle toho co nastane dříve.**

Váš paramotor nesmí být zanedbán, nesprávně používán nebo upravován. Stanovené maximální zatížení uvedené na štítku nesmí být překročeno.

**Přesná evidence nalétaných hodin v letové knize a servisních záznamů**

Do záruky nespádají následující případy :

- Instalace neoriginálních částí a vrtule
- Výměna servisních položek podléhající opotřebení. Všechny tyto položky podléhají záruce, jestliže je výměna nutná z důvodu výrobní nebo materiálové vady.
- Rutinní seřízení nebo normální servisní položky vynucené normálním opotřebením

### **Záruka na zakoupené díly (díly namontované v servisu)**

Když se objeví na jakémkoliv zakoupeném dílu od firmy WALKERJET (novém nebo vyměněném) porucha vzniklá v důsledku vadné výroby nebo materiálu, (posouzení podléhá zcela našemu vlastnímu uvážení), díl bude bezplatně opraven nebo vyměněn po celou dobu záruky.

Jedinou podmínkou je, že díly nesmí být zanedbány, poškozeny, nesprávně používány, upravovány, používány pro závodění na soutěžích, nebo nesprávně namontovány.

Jestliže byl vadný díl namontován a opraven autorizovaným prodejcem WALKERJET, budou uhrazeny náklady na tento díl včetně práce. V ostatních případech budou uhrazeny pouze náklady na samotný díl.

## **Záruční podmínky**

### **Záruka na opravované nebo vyměněné díly**

Na jakýkoliv díl, který byl opraven nebo vyměněn v rámci záruky, je poskytována záruka po dobu jednoho roku nebo o dobu jeho stanovené životnosti pokud je tato kratší z důvodu běžného opotřebení.

### **Uplatňování reklamace**

Dopravte Váš paramotor v kompletní sestavě k výrobci (autorizovanému výrobcí) WALKERJET, který provede bezplatně opravu za předpokladu, že byly splněny záruční podmínky a reklamace uznána jako oprávněná.

### **Přenos záruky**

Jestliže paramotor prodáte v době platnosti záruky, tato se automaticky přenáší na druhého nebo následujícího vlastníka.

## **Jak uplatňovat záruku**

### **Postup při uplatňování 24 měsíční záruky firmy WALKERJET na nové paramotory**

Přečtěte si prosím pečlivě návod k obsluze a nezapomeňte provádět uvedené pravidelné kontroly. Toto přispívá k udržování Vašeho paramotoru v dobrém stavu, prodlužuje životnost a zachovává jeho hodnotu.

Vždy nechávejte Váš paramotor servisovat v souladu s příslušným programem servisních prohlídek uvedeným v této příručce a nechejte si servisní práce zaznamenat na příslušném místě servisní knížky.

Servisní knížku noste s sebou na veškeré pravidelné i jiné servisní prohlídky. Je to záznam o historii Vašeho paramotoru a výrobce nebo autorizovaný prodejce WALKERJET si jej vyžádá před provedením jakékoliv záruční i jiné opravy.

Jestliže Váš paramotor vyžaduje opravu, která spadá do záruky, obraťte se na Vašeho prodejce paramotorů WALKERJET nebo na výrobce a vyžádejte si u něj servisní opravu. Záruka bude uznána pouze v případě dodržení všech podmínek provozu (pravidelný servis, záznamy o nalétaných hodinách, nedodržení předepsané výměny dílů) Při jakémkoliv neodborném zásahu do konstrukce nebo vlastní úpravy paramotor ztrácí veškeré záruky.

## DOPORUČENÁ VÝMĚNA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ

| STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |
|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| POČET NALÉTANÝCH HODIN    | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| Palivová pumpička         | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Řemen reduktoru           |    | •   |     | •   |     | •   |     | •   |
| Ložiska reduktoru         |    |     | •   |     |     | •   |     |     |
| Hřídel reduktoru          |    |     |     | •   |     |     |     | •   |
| Ložiska motoru            |    |     |     | •   |     |     |     | •   |
| Spojovací čepy rámu       |    |     |     | •   |     |     |     | •   |
| Zajištění šroubů          |    | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Silentbloky               |    | •   |     | •   |     | •   |     | •   |
| Hlavní závěsy (berany)    |    |     |     |     |     |     |     | •   |
| Silon výplet              |    |     |     |     |     |     |     | •   |
| Klapky sání               |    |     |     | •   |     |     |     | •   |
| Tlumivka výfuku           |    | •   |     | •   |     | •   |     | •   |
| Pročištění karburátoru    | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Výměna sedačky            |    |     |     |     |     |     |     | •   |

## PLÁN POVINNÝCH A DOPORUČENÝCH SERVISNÍCH PROHLÍDEK

| STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH  |  | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   |
|----------------------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| POČET NALETANÝCH HODIN     |  | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| POVINNÁ SERVISNÍ PROHLÍDKA |  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   |

## SERVISNÍ ZÁZNAMY

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Datum prodeje     |                     |                   |                     |
| Prodejce          |                     |                   |                     |
|                   |                     | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
|                   |                     | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA |



|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA |

|                   |                     |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA |
|                   |                     |                   |                     |
| POČET NAL. HODIN  | DATUM               | POČET NAL. HODIN  | DATUM               |
| POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA | POVINNÁ PROHLÍDKA | MIMORÁDNÁ PROHLÍDKA |







[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]





[illegible]



[illegible]



**WALKERJET**  
*paramotors equipment*

**Tatiná 32, 330 11 Třemošná**

**Email [info@walkerjet.cz](mailto:info@walkerjet.cz)**

**WWW.WALKERJET.CZ**



