

WALKERJET

WALKERJET

paramotors equipment



Letová a provozní příručka XC 200 evo

OK -

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- ◆ Dodržujte předpisy pro provoz UL letadel.
- ◆ Nepřeceňujte své pilotní dovednosti a nikdy se nepředvádějte před obecnstvem. Naopak využívejte vhodných ploch v terénu k nácviku postupu při nouzovém přistání.
- ◆ Sledujte vývoj povětrnosti. Nevydávejte se na delší lety, jestliže je pravděpodobný výskyt bouřek, mlhy nebo námrazy.
- ◆ Sledujte stav paliva nejen podle ukazatele, ale také podle letového času a skutečné spotřeby.
- ◆ Volte vždy směr letu a výšku nad zemí s ohledem na možnost nouzového přistání.
- ◆ Létejte vždy s dostatečnou rezervou rychlosti, zejména při celém startovacím a přistávacím manévru.
- ◆ Neprovádějte ani v náznaku akrobatické figury, když máte pocit, že Vaše pilotní dovednosti a letové vlastnosti Vašeho MPK na to nestačí.
- ◆ Nepodceňujte navigaci. Nelétejte do neznámé krajiny bez náležité navigační přípravy a pomůcek (mapa, GPS).
- ◆ Létejte jen tehdy, když jste v dobré fyzické a psychické kondici.

NÁVOD K POUŽITÍ

- 1) Tuto příručku vystavuje výrobce MPK a doporučuje se, aby ji pilot měl při létání s sebou.
- 2) Záznamy musí být čitelné, nesmazatelné a žádný list nesmí být vytržen.
- 3) Popsaná kniha je součástí technických dokladů společně s novou dokumentací.
- 4) Do nového deníku se přenáší celkový nálet hodin a startů a přepisuje poslední provedený závazný bulletin.
- 5) Do technicko-provozních údajů uvádějte pouze známé údaje změřené, zvážené a jinak ověřené (po dohodě s inspektorem technikem).
- 6) Majitel MPK ručí za správnost provozních záznamů.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

S touto letovou a provozní příručkou se musí podrobně seznámit majitel, každý provozovatel a pilot tohoto MPK.

**TENTO VÝROBEK NEPODLÉHÁ SCHVALOVÁNÍ
ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR A JE
PROVOZOVÁN NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ UŽIVATELE.
ÚMYSLNÉ VÝVRTKY, PÁDY A AKROBACIE JSOU
ZAKÁZÁNY.**

DOPLNĚVÁNÍ PŘÍRUČKY - ZMĚNY

Pokud nastanou změny týkající se předpisů nebo konstrukce letadla, bude uveřejněn bulletin této změny (např. v Pilotu). Každý majitel je povinen změnu provést (zajistit její provedení) a toto vyznačit do příslušné části této příručky.

Veškeré konstrukční změny SLZ oproti stavu, pro který byl vydán technický průkaz, musí být schváleny inspektorem – technikem, který má SLZ v rejstříku.

Každé poškození SLZ musí být hlášeno příslušnému inspektorovi - technikovi a výrobci! Ten doporučí způsob opravy, opravu dozoruje a po opravě provede technickou prohlídku. V dokumentaci k SLZ je učiněn zápis.

TECHNICKÁ KOMISE LAČR

potvrzuje, že motorový padákový kluzák vyhovuje konstrukcí, materiálem, výkony a vlastnostmi předpisu UL – 2 článek V. je zařazen do kategorie létajících zařízení skupiny:

Motorový padákový kluzák (MPK)

PPG

Název MPK – typ:

Tomuto MPK byl vydán průkaz letové způsobilosti:

☐

„Z“ - průkaz vydávaný prototypům a ojedinělý konstrukcím

☐

„P“ - profesionálně vyráběný letoun schváleného typu

Přidělen evidenční znak:

Počet členů posádky:

Datum vydání:

Inspektor – technik

.....

razítko, podpis

ÚDAJE LETOVÉ PŘÍRUČKY

ZÁZNAM O PROVOZOVATELI – MAJITELI SLZ

Majitel SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

Změna majitele SLZ.....

Jméno.....

Adresa.....

Rodné číslo / IČO.....

Majitelem od – do (datum).....

Přidělený evidenční znak : **OK - -**

Typ PK..... Velikost.....

Výrobce PK.....

Kategorie.....Hmotnost kluzáku.....

Výrobní číslo..... Datum výroby.....

Min. – max. vzletová hmotnost

ÚDAJE O MPK

ÚDAJE O MPK						
Typ	SLZ		Motor	Reduktor	Vrtule	Záchranný systém
	Krosna	Vrchlík				
Výrobce	Walkerjet XC evo		Flyengine F200	1:3	125 cm 110 cm	
Výrobní číslo						
Místo a rok výroby						
Další údaje						

OVLÁDÁNÍ ŘÍDÍCÍCH PRVKŮ

R U Č N Í Ř Í Z E N Í – tahem za levou řídící šňůru SLZ zatáčí vlevo a naopak. Současným přitažením obou řídících šňůr se zvyšuje úhel náběhu a funguje jako brzda (viz příručka výrobce PK).

P Ř Í P U S Ť M O T O R U (P L Y N) -

Stlačením páky se zvyšují otáčky motoru a naopak. MPK stoupá nebo klesá.

V Y P Í N A Č Z A P A L O V Á N Í -

Palcem stlačíme tlačítko STOP a motor se zastaví.

T L A Č Í T K O S T A R T É R U -

Ukazovákem volné ruky stiskneme tlačítko START a motor naskočí.

H L A V N Í V Y P Í N A Č S T A R T É R U -

Umístěn na černé elektrokrabici za hlavou – vypneme vždy po ukončení letu.

Z Á C H R A N N Ý S Y S T É M -

Vpředu mezi hlavními závěsy nebo za hlavou pilota.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE PK

Výrobce.....

Typ.....

Kategorie.....

Výrobní číslo.....Datum výroby.....

Min. let. hmotnost (kg).....Max. let. Hmotnost (kg).....

Hmotnost kluzáku (kg).....

TECHNICKÉ PARAMETRY MPK

P O Z N Á M K A: hmotnosti MPK jsou uvedeny včetně následujícího vybavení – motorová padáková krosna bez paliva a sedačka.

	XC
MOTOR	F200
REDUKTOR	3
VRTULE	110 cm / 125 cm
VÁHA	28 kg
VÁHA PILOTA	60-110 kg
NÁDRŽ	12,5 l
DĚLENÍ RÁMU	3/3

JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI A VÝSTROJ MPK

MOTOR

**Pokud nemá certifikaci jako letecký, může kdykoliv dojít k jeho vysazení!
Za důsledky vysazení nese zodpovědnost pilot MPK!**

Typ	F200
Karburátor	membránový WALBRO
Obsah válců	200 ccm
Max. vzletový výkon	27 hp
Hmotnost suchého motoru	10 kg
Hmotnost s příslušenstvím	14 kg
Palivo	BA 95 - 100
Průměrná spotřeba	4 l/hod
Olej	plně syntetický 2T
Mísící poměr	1 : 40
Zapalování	bezkontaktní
Reduktor	řemenový 1:3

VRTULE

Průměr	Materiál	Hmotnost	Počet listů
125	kompozitová		2
110	kompozitová		2

ZÁCHRANNÝ PADÁKOVÝ SYSTÉM

Typ / výrobce / výr. číslo

.....

Způsob aktivace

Max. opadání (m/s)

Při max. vzlet. hmotnosti

Umístění

PROVOZNÍ OMEZENÍ

RYCHLOSTI

Jsou dány rozsahem rychlostí použitého PK.

PROVOZNÍ OMEZENÍ RYCHLOSTI VĚTRU

Dle PK. Vzlet a přistání s větrem v zádech pokud možno neprovádět.

OMEZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY

REŽIM

Max. přípustné otáčky	8000 ot./min
Max. trvalé otáčky	7500 ot./min
Otáčky volnoběhu	1500 – 2000 ot./min
Max. teplota hlavy válce	250 °C
Max. teplota výfukových plynů	750 °C

HMOTNOSTI

Minimální hmotnost pilota	60 kg
Maximální hmotnost pilota	100 kg
Max. vzletová hmotnost SLZ	150 kg
Hmotnost prázdného SLZ	28 kg

VÝKON

Statický tah	75 kg
Průměrná stoupavost	2,5 m/s
Dolet	cca 110 km

PROVOZNÍ NÁSOBKY

Dle předpisu UL – 2:

Max. kladný násobek v těžišti	1,5
Max. záporný násobek v těžišti	- 1,0

JINÁ PROVOZNÍ OMEZENÍ

Upozorňujeme zákazníky, že žádný z modelů motorových padákových krosen firmy WALKERJET není určen k tandemovému létání.

Provoz paramotoru je možný v rozmezí teplot 0 °C až 40 °C.

Periodu prohlídek vrchlíku stanoví výrobce PK omezením doby platnosti průkazu letové způsobilosti s tím, že v kolonce „Zvláštní záznamy“ musí být uvedena poznámka „vhodný pro PPG“ společně s razítkem a podpisem technika. Výrobce PK musí určit intervaly prohlídek a případnou výměnu nosných šňůr.

DRUHY PROVOZU

**JSOU POVOLENY POUZE DENNÍ LETY VFR
(ZA PODMÍNEK VIDITELNOSTI ZEMĚ). JINÉ DRUHY LETŮ JSOU
ZAKÁZÁNY!**

NOUZOVÉ POSTUPY

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (DO VÝŠKY 200 M)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- v malé výšce přistaňte ve směru letu – korigujte let mimo překážku
- při větší výšce přistávejte do volného prostoru bez překážek, směr dle možnosti proti větru

VYSAZENÍ MOTORU ZA LETU (NAD 200 m VÝŠKY)

- převed'te SLZ do klouzavého letu
- zkontrolujte stav paliva
- v případě, že vysazení motoru bylo způsobeno přerušením dodávky paliva, pokuste se dodávku paliva obnovit a motor nastartovat
- pokud motor nemá startovací zařízení, nejde nastartovat nebo klesne-li výška pod 200 m nad zemí, proveďte výběr vhodné plochy pro přistání a postupujte jako v předcházejícím případě

POŽÁR

- vypněte zapalování
- co nejdříve přistát

VIBRACE

Při výskytu nepřírodných vibrací je třeba:

- nastavit otáčky motoru do takového režimu, ve kterém jsou vibrace nejmenší
- poté nouzově přistaňte
- pokud se vibrace zvětšují, přistaňte do terénu s vypnutým motorem

POUŽITÍ ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

V případě tísňe při definitivní ztrátě kontroly nad PK vypněte zapalování, pravou rukou uchopte uvolňovač záložního padáku, tahem odjistěte a odhod'te doprava šikmo za sebe.

BĚŽNÉ POSTUPY

Všechny motory jsou před předáním testovány cca 15 min. v provozu. Všem spojovacím prvkům byla věnována náležitá péče. Všechny šrouby, matky, nýty atd. byly pečlivě dotaženy a zajištěny lepidlem Loctite. Je důležité zkontrolovat všechny šrouby na hlavě válce, výfukovém potrubí a motoru po cca 2 h provozu, kdy dochází vlivem tepla k jejich konečnému usazení. Takto si zajistíte maximální bezpečnost letu.

SPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ LETOVÉ POLOHY KOMPLETU

Nastavení letové polohy vašeho kompletu musí být provedeno před prvním letem. Pro zavěšení padáku jsou v sedačce na ramenních popruzích oka s hlavními karabinami paramotoru. Je třeba nastavit si délku nožních a ramenních popruhů. K tomu aby byla poloha sedu za letu pohodlná by měla být lehce skloněná dozadu. Doporučujeme zavěsit celý komplet na zemi tak, aby simuloval letovou pozici a vyzkoušet přechod z polohy vsedě do polohy ve visu pro přistání. To později zaručí hladký start, pohodlný let a bezpečné přistání.

V letové poloze musí vrtule svírat cca 2° úhel se svislou osou. Každý pilot si musí seřídít letovou polohu pro svou tělesnou výšku a váhu.

PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA

RÁM

- nejdříve nasadíme boční díly rámu zasunutím na čepy postupně jeden a druhý
- středový díl nasazujeme nejprve na středu 4 čepy a po zasunutí středových čepů nasadíme čepy na obvodu kola rámu
- nakonec celý rám zajistíme zapnutím suchých zipů

VRTULE

Přiložte vrtuli k reduktoru středovým otvorem na vymezovací kroužek, přiložte přírubu vrtule a zajistěte pevnostními šrouby, které přitáhnete ručním klíčem v pořadí momentem cca 1 kg/m. Dejte pozor na možnost poškození těla vrtule přílišným přetažením. Dbejte na správné usazení vrtule, tj. náběžnou hranou k motoru. Doporučujeme protočit jednu obrátku ručně a ujistit se tak o správném usazení vrtule.

MOTOR

Odšroubujte transportní víčko nádrže a zašroubujte víčko s odvodušňovací hadičkou.

UPOZORNĚNÍ :

NIKDY NESTARTUJTE MOTOR BEZ VRTULE!!!
DOJDE K POŠKOZENÍ STARTÉRU A ELEKTROINSTALACE A NÁSLEDNÉ DESTRUKCI MOTORU.

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Před každým letem je třeba udělat předletovou prohlídku, abyste si ověřili 100% stav vašeho paramotoru, a tím si zajistili maximální bezpečnost a radost z létání.

Kontrolovaná část	Rozsah kontroly
Rám	Neporušenost, sestavení, zajištění
Výplet	Úplnost, vypnutí
Vrtule	Orientace, utažení šroubů, neporušenost
Motor	Silentbloky, uchycení motoru, upevnění karburátoru, upevnění výfuku, celková prohlídka všech částí jestli není něco uvolněné
Reduktor	Šrouby, napnutí řemenu
Ostatní součásti	Celkový stav, příklady benzínu, elektrické kontakty, vypínače, kabel svíčky
Nádrž	Těsnost palivových hadic a uzávěru nádrže, zajištění, odvodušnění
Sedačka	Uchycení – motor, pilot, padák
Záchranný systém	Uchycení, zajišťovací trny, ručka
Olej	Správná směs – mísící poměr

Benzín	Dostatek paliva pro plánovaný let
Motorová zkouška	Vysoké otáčky, volnoběh, vypínání
Pilot	Přilba, boty, oblečení, rukavice
Přístroje	Váριο, otáčkoměr, GPS, hodiny, vysílačka
Padák	Vrchlίκ, šňůry, volné konce

MOTOROVÁ ZKOUŠKA

Po provedení komplexní předletové prohlídky můžete přistoupit k motorové zkoušce. Nejdříve odstraňte z bezprostředního okolí motoru případné předměty a nečistoty do bezpečné vzdálenosti tak, aby nemohlo dojít k nasátí vrtulí (pozor na volné části vašeho oděvu) a zkontrolujte volný chod plynové rukojeti. Ruční pumpičkou napumpujte do karburátoru benzín, **stačí několik stlačení, aby nedošlo k ulití motoru**. Při pumpování je třeba plastovým proužkem stlačit membránu karburátoru viz foto.

**NIKDO NESMÍ STÁT V NEBEZPEČNÉ BLÍZKOSTI A
ZVLÁŠTĚ V ROVINĚ OTÁČENÍ VRTULE.**

Uchopte pevně motor rukou za rám, nohou a kolenem se zapřete o zádový díl. Nikdy jej nedržte za ochranný koš. Motor po nastartování okamžitě dává určitý tah. Současně se ujistěte, že máte volný přístup k vypínači motoru. Po nastartování motor zahřívajte asi 1 minutu při nižších až středních otáčkách dokud nezačne motor okamžitě reagovat na přidání plynu. Vyzkoušejte volnoběžné otáčky, přechod z minimálních do maximálních otáček a naopak. Vypněte motor.

PLNĚNÍ PALIVEM

- plnění provádějte vždy za klidu motoru při vypnuté el. instalaci

- nádrž plňte přes filtrační vložku a průběžně kontrolujte čistotu paliva a používaných nádob
- zajistěte, aby se v blízkosti SLZ nevyskytoval oheň a zejména dbejte na to, aby v blízkosti nikdo nekouřil
- palivo plňte výhradně z nádob schválených pro jeho skladování
- požívejte pouze nálevku schválenou pro benzin
- při plnění nepoužívejte oděv, který podporuje vznik statické elektřiny (šustákovina, umělá vlákna)

START, VZLET

Zaujmeme stejný postoj jako při svahovém létání. Navíc držíme v pravé ruce rukojeť plynu (**rukojeť se navléká před řidičku**). Přední popruhy (řadu A) držíme ve výši mailonek (jejich horní části), zaklíněné mezi palcem a spodní částí ukazováku. Roztáhneme ruce do střední polohy, lokty lehce ohnuté, zkontrolujeme si svou polohu vůči padáku, musíme být přesně v ose, abychom mohli dokonale symetricky nafouknout vrchlík. O správnosti své polohy se přesvědčíme tím, že mírně nakročíme dopředu, až se napnou šňůry řady A, přičemž musíme cítit stejný tah na obou stranách. Dáváme při tom pozor na to, abychom se neotočili, mohli bychom motorem narazit do našeho pomocníka nebo zachytit jednu šňůru. Nafouknutí vrchlíku se provádí s motorem na volnoběh a ještě předtím, než začneme vytahovat ruce, se opřeme do břišního popruhu. Sledujeme, jak padák stoupá (kontrolu provádíme pouze pohledem, aniž bychom se zastavili), pokud je všechno v pořádku, pustíme přední popruhy a v okamžiku, kdy máme náběžnou hranu padáku nad hlavou, přidáme nadoraz plyn a stále běžíme! Ruce máme ve výši uší (v poloze "ruce nahoře"), zkontrolujeme si dráhu – musí být přímočará a proti větru.

Start přerušíme a motor zastavíme v následujících případech:

padák se začne kolíbat ze strany na stranu,

zaklapne se náběžná hrana (Fronstall),

vrchlík není dokonale nafouknutý nebo zůstává za námi

motor jeví známky únavy nebo nedosahuje
patričních otáček,

zjistíme jakýkoliv jiný problém

Je-li všechno v pořádku, zrychlíme běh, děláme stále delší kroky a šlapeme stále více „doprázdna“. Start si usnadníme tím, že přitáhneme řidičky do výše ramen (přibrzdíme), aniž bychom se zastavili (je lepší šlapat doprázdna v pětimetrové výšce, než spadnout na záda). Ve výšce 10 m nad zemí zrychlíme vypuštěním řidiček (ruce dáme nahoru). Nyní můžeme zatáhnout ”podvozek”: přitáhneme kolena hodně nahoru, abychom dobře zapadli do postroje.

LET

viz příručka padákového kluzáku

LET V TURBULENCI

Viz příručka padákového kluzáku

ZATÁČENÍ

Viz příručka padákového kluzáku

PŘISTÁNÍ

Pečlivě si prohlédněte přistávací plochu, zkontrolujte překážky a směr větru. Vždy přistávejte proti větru!

Stiskněte a podržte vypínač motoru až do jeho zastavení minimálně 10 m nad zemí. Ve výšce cca 5 m vysedněte ze sedačky. Přistaňte na nohy. V případě nutnosti běžte. Pokládejte padák tak, abyste zamezily kontaktu vrchlíku a šňůr s horkými částmi motoru.

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA MOTORU

ZÁBĚH NOVÉHO MOTORU

Záběh motoru je velmi důležitý ze dvou důvodů:

- 1) kontrola správné funkce ve všech režimech otáček
- 2) důkladné zahřátí motoru a následné konečné usazení všech jeho částí

Doporučujeme nejprve nechat motor pracovat cca 5 minut na zemi ve středních otáčkách a čas od času na 10 sekund zvýšit na plný výkon, a poté se zase vrátit do středních otáček. Ke konci nechat motor běžet při plných otáčkách cca půl minuty. Je důležité, aby mísicí poměr směsi byl dodržen dle tabulky (viz níže).

Po takovémto zaběhnutí je motor letuschopný. Doporučujeme nepoužívat ještě dlouhodobě plný výkon po dobu prvních cca 5 hodin letu. Tzn. používat ze začátku plný výkon pouze na vzlet a při letu samotném střídát různé režimy otáček. Po této době je motor připraven k používání bez omezení.

PALIVA A OLEJE

Výrobce motorů i firma WALKERJET doporučují používat plně syntetický olej ve správném mísicím poměru, čímž se zamezí karbonizaci spalovacího a výfukového prostoru.

Doporučujeme neskladovat namíchanou směs déle než 1 měsíc.

Při dlouhém skladování dochází ke znehodnocení oleje a hrozí tak zadření motoru.

REŽIM	DOBA	POMĚR
Záběh	5 hodin	1 : 30
Normální provoz	trvale	1 : 40

Používejte výhradně olovnatý, nebo bezolovnatý benzín s oktanovým číslem v rozmezí 95 –100 oktanů.

VŠECHNY MECHANICKÉ PROBLÉMY KONČÍCÍ ZADŘENÍM MOTORU NEBUDOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ PŘEDMĚTEM ZÁRUČNÍ OPRAVY.

TYTO JSOU VŽDY ZPŮSOBENY NEDODRŽENÍM PRAVIDEL ZÁBĚHU, POUŽÍVÁNÍM NEKVALITNÍHO PALIVA, OLEJE, NESPRÁVNÉHO MÍSÍCÍHO POMĚRU NEBO JEJICH VZÁJEMNÉ KOMBINACE.

Nastavení se provádí od dotažení pootočením doleva.

	Standard
Šroub L	Rozmezí 1 otáčky
Šroub H	1a 1/4 otáčky

NAPÍNÁNÍ ŘEMENU REDUKTORU

Řemen natažený mezi malou a velkou řemenicí by měl mít vůli ne větší než 5 mm ale ne menší než 2 mm.

Chcete-li dopnout řemen, povolte matici domečku, nastavte otočením excentrického hřídele správné napnutí řemenu, řádně dotáhněte matici domečku. Pozor na nadměrné napnutí řemenu. Řemen se musí napínat proti směru hodinových ručiček.

NASTAVENÍ CHODU VRTULE

Nastavte vrtuli do vertikální polohy (možno vymontovat svíčku pro snadnější otáčení motorem). Pomocí nástroje (např. šroubováku) vymeďte vzdálenost mezi koncem listu vrtule a rámem. Poté otočte vrtulí o 180° a zkontrolujte, jestli vzdálenost druhého listu je stejná. Pokud ne, je třeba dotáhnout stranu, která je vychýlená od motoru. Nejdříve mírně povolte opačný šroub vrtule, a poté dotáhněte oba.

PÉČE O VRTULI

- skladujte vrtuli vždy čistou v suchém prostředí
- nevystavujte ji prudkým změnám teplot
- ukládejte ve vodorovné poloze
- nevystavujte zbytečně vrtuli slunečnímu záření
- zkontrolujte vrtuli po každém letu. Pokud má vrtule drobné šrámy, je nutné ji ošetřit, aby se zamezilo jakémukoliv vniknutí vlhkosti do listu (jednotlivé vrstvy velmi snadno absorbují vlhkost). Drobná oprava je možná za pomoci vhodných, k tomu speciálně určených prostředků. Po spravení a začištění je vždy nutné vrtuli staticky vyvážit. Zde bychom rádi upozornili všechny zákazníky, že v případě, kdy si vrtuli opraví sami, ztrácí záruku, jelikož výrobce nemá žádnou kontrolu nad správností provedené opravy!

- po nějakém čase (dle úsudku majitele) je vhodné nechat vrtuli celkově ošetřit a vyvážit
- jakákoliv neodborná práce na vrtuli může mít závažné následky (rozvážení vrtule, silné vibrace, ztráta vrtule za letu, zničení ochranného rámu, poškození reduktoru a dalších součástí)

MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ ELEKTROKRABIČKY

Elektrokrabičku montujeme k rámu na šrouby horních silentbloků. K motoru připojíme konektorem, který je zapojený seshora a je zapojený na pól konektoru 2+. K rukojeti je připojen konektorem zespodu krabičky. Zapojení konektoru je 1+ a 1- tlačítko zapalování, 2+ a 2- tlačítko elektrického startéru. Pro nabíjení je nutné odpojit konektor od motoru a připojit do stejného místa konektor nabíječky, který bude zapojen 1+ pól plus a 1- pól plus. Po dobití baterie je nezapomeňte zpět připojit konektor od motoru.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Viz záruční a servisní knížka

V případě zjevného poškození kteréhokoliv dílu SLZ je nutná jeho oprava nebo výměna před dalším letem.

ZÁSADY TRANSPORTU

VE SLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- pevně přichytit za zádivou část nebo motor (v žádném případě ne za rám)
- řádně zajistit proti pádu a poškození

V ROZLOŽENÉM STAVU

- uzavřít nádrž transportním víčkem
- vypustit benzín z přívodní hadičky stlačením membrány na zadní straně karburátoru
- odpojit sedačku, rozebrat ochranný rám
- doporučujeme použít přepravní obaly

ZÁSADY DLOUHODOBÉHO USKLADNĚNÍ

- vypustit palivo
- zakonzervovat spalovací prostor k tomu určenými prostředky
- sundat a uskladnit vrtuli
- odpojit baterii – uložit odděleně (částečně nabitou)
- uskladnit v suchém, teplotně stálém a čistém prostředí

ELEKTRO KRABÍČKA A STARTOVACÍ BATERIE

Pro startování je použita LiPol baterie 4S (4 články) 14,8 V o kapacitě 3200 mAh. Tato baterie slouží pouze ke startování motoru a není za letu dobíjena, nemá vliv na zapalování a chod motoru.

Pro nabíjení vždy používejte speciální námi dodaný nabíječ nebo nabíječ určený pro LiPol akumulátory. Musí být vybaven automatikou, zajišťující, že nebude překročeno **maximální povolené napětí 4,2 V na článek** a maximální nabíjecí proud (v žádném případě ne více než 1 násobek kapacity)

V žádném případě nepoužíváme režim nabíjení s automatickým nastavením nabíjecích parametrů ani jakékoli programy, které nejsou určeny pro nabíjení LiPol akumulátorů.

Akumulátor prakticky nemá paměť, může být proto dobíjen z libovolného stavu. Nabíjení je možné kdykoliv ukončit. **Teplota pro použití akumulátoru je od -20 do +50 stupňů. Teplota baterie při nabíjení smí být v rozmezí 0 – 40 stupňů.** Při poklesu napětí 2,5V na článek dochází k nevratnému poškození baterie.

Elektro krabičku neukládejte poblíž topidel. V létě nenechávejte ve vysoké teplotě v autě.

Při dobíjení vždy používejte balancér (konektor vystupující z krabičky), prodlužujete tím životnost baterie a omezuje riziko závady. Články nabité na 4,2V (max. kapacita) se vybíjením při teplotě nižší než 10 stupňů poškozuji. **Při startování motoru při nižších teplotách než 10 stupňů nenabíjete baterii na plnou kapacitu, prodlužuje to životnost baterií.**

Několik důležitých zásad

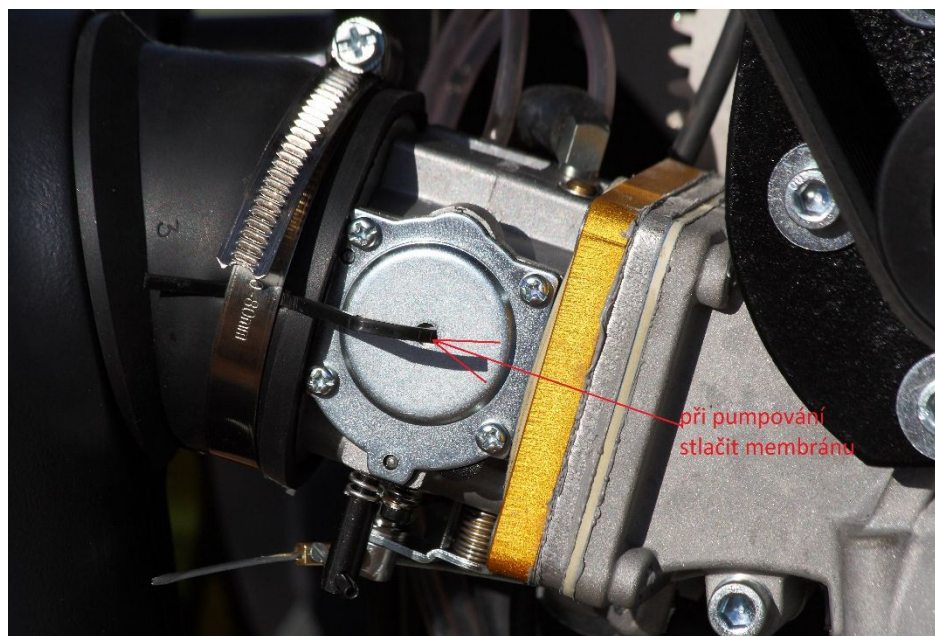
- 1) Pozor na zkrat u jednotlivých článků i sad - používejte konektory s bezpečně izolovanými kontakty, nenechávejte jednotlivé články jen

tak povalovat - např. v zásuvce, kde je může zkratovat volně „poletující“ šroubovák.

- 2) LiPol akumulátory nepatří do rukou dětem ani osobám, které si nepřečetly nebo nejsou ochotny dodržovat tento návod.
- 3) Chraňte články před mechanickým poškozením - vytržení elektrod, propíchnutí. Mohlo by přitom dojít k vnitřnímu zkratu s výše popsanými následky (exploze, požár).
- 4) Nepropichujte ani „nafouknuté“ články - nafouknutí je známkou vnitřního poškození a článek by se mohl po propíchnutí proměnit v plamenomet.
- 5) Při nabíjení se nejprve dvakrát přesvědčte, že jste správně nastavili parametry nabíjení (počet článků, nabíjecí proud).
- 6) Při nabíjení neponechávejte akumulátory bez dozoru.
- 7) Při poškození po nehodě vyjměte články, odložte je na bezpečné místo a po několik hodin z bezpečného odstupu sledujte.
- 8) Před definitivním vyhozením článek zcela vybijte tak, že ho ponoříte do nádoby se slanou vodou na 12 hodin.

Na baterie je záruční doba 6 měsíců, pokud však dojde k mechanickému poškození nebo poškození při špatném nabíjení nebo nabíjení jinou nabíječkou než námi dodanou, nebude záruka uznána. Stejně tak při otevření krabičky, která je zaplombována označenými nýty.

Kompletní seznam dílů a servisní informace jsou nepřetržitě k dispozici na www.walkerjet.cz nebo k vyžádání na info@walkerjet.cz



Palivová pumpička

Záruka a servis

ÚVOD

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili paramotor firmy WALKERJET. Věříme, že splní Vaše představy a zajistí Vám mnoho let spokojeného létání.

Firma WALKERJET je uznávána jako výrobce kvalitních paramotorů, zakoupením nového paramotoru získáte více než jen kvalitní produkt, který zahrnuje výsledky více než 17letého vývoje.

Pro zlepšení znalostí o Vašem paramotoru doporučujeme, abyste si bedlivě prostudovali příručku, kterou dostáváte s Vaším paramotorem.

Tento průvodce uvádí podrobnosti ohledně záruky a o pravidelných servisních prohlídkách, které jsou zapotřebí pro zajištění bezproblémového a spolehlivého provozu po celou dobu provozu paramotoru.. Servisní práce provedené odbornou dílnou se zaznamenají do příslušných servisních záznamů. Předkládejte vždy tento sešit Vaší autorizované dílně Walkerjet, kdykoliv ji navštívíte za účelem servisní opravy, objednávky dílů nebo příslušenství.

24 měsíční záruka firmy WALKERJET na nové paramotory

Podpora firmy WALKERJET začíná v okamžiku, kdy si vyzvednete Váš nový paramotor. **U nového paramotoru je poskytována záruka po dobu 24 měsíců nebo do dosažení náletu 70ti hodin. Záruka končí podle toho, co nastane dříve.** Tato záruka jednoduše řečeno znamená, že jakákoliv závada v důsledku vadné výroby nebo materiálu, která se vyskytne během 24 měsíců maximálně však 70 letových hodin od data převzetí Vašeho paramotoru, bude opravena bezplatně prodejcem, který Vám paramotor prodal (vyjma dílů s živostností kratší než je záruka firmy na kompletní Paramotor).

Za výjimečných okolností firma WALKERJET posoudí reklamace mimo normální 24 měsíční záruční lhůtu nebo nálet 70 hodin.

Záruční podmínky:

Váš paramotor musí být servisován dle požadavků programu servisních prohlídek pro jednotlivé typy paramotorů WALKERJET a prováděné výhradně výrobcem nebo autorizovaným prodejcem paramotorů WALKERJET.

Podmínkou pro uplatnění záruční opravy je provedení první prohlídky po 5-7 hodinách, nebo do 6 měsíců (podle toho co nastane dříve) a roční prohlídky nebo prohlídky po 50 letových hodinách podle toho co nastane dříve.

Váš paramotor nesmí být zanedbán, nesprávně používán nebo upravován. Stanovené maximální zatížení uvedené na štítku nesmí být překročeno.

Je nutná přesná evidence nalétaných hodin a servisních záznamů v letové knize.

Do záruky nespádají následující případy :

- instalace neoriginálních částí a vrtule
- výměna servisních položek podléhajících opotřebení; všechny tyto položky podléhají záruce, jestliže je výměna nutná z důvodu výrobní nebo materiálové vady
- rutinní seřízení nebo standardní servisní položky vynucené běžným opotřebením

Záruka na zakoupené díly (díly namontované v servisu)

Pokud se objeví na jakémkoliv dílu zakoupeném od firmy WALKERJET (novém nebo vyměněném) výrobní vada nebo vada materiálu (posouzení spadá do kompetence výrobce nebo prodejce), díl bude bezplatně opraven nebo vyměněn po celou dobu záruky (vyjma dílů s životností kratší než je záruka firmy).

Podmínkou je, že díly nesmí být zanedbány, poškozeny, nesprávně používány, upravovány, používány na závodní nebo soutěžní létání nebo nesprávně namontovány.

Záruka na opravované nebo vyměněné díly

Na jakýkoliv díl, který byl opraven nebo vyměněn v rámci záruky, je poskytována záruka po dobu jednoho roku nebo po dobu jeho stanovené životnosti pokud je tato kratší z důvodu běžného opotřebení.

Uplatňování reklamace

Dopravte Váš paramotor v **kompletní** sestavě k výrobci (autorizovanému prodejci) WALKERJET, který provede bezplatně opravu za předpokladu, že byly splněny záruční podmínky a reklamáce uznána jako oprávněná.

Přenos záruky

Jestliže paramotor prodáte v době platnosti záruky, tato se automaticky přenáší na druhého nebo následujícího vlastníka.

Jak uplatňovat záruku

Postup při uplatňování 24 měsíční záruky firmy WALKERJET na nové paramotory:

Přečtěte si prosím pečlivě návod k obsluze a nezapomeňte provádět uvedené pravidelné kontroly. Toto přispívá k udržování Vašeho paramotoru v dobrém stavu, prodlužuje životnost a zachovává jeho hodnotu.

Váš paramotor nechávejte servisovat v souladu s příslušným programem servisních prohlídek uvedeným v této příručce a nechejte si servisní práce zaznamenat na příslušném místě servisní knížky.

Servisní knížku noste s sebou na veškeré pravidelné i jiné servisní prohlídky. Je to záznam o historii Vašeho paramotoru a výrobce nebo autorizovaný prodejce WALKERJET si jej vyžádá před provedením jakékoliv záruční i jiné opravy.

Jestliže Váš paramotor vyžaduje opravu, která spadá do záruky, obraťte se na Vašeho prodejce paramotorů WALKERJET nebo na výrobce a vyžádejte si u něj servisní opravu. Záruka bude uznána pouze v případě dodržení všech podmínek provozu (**pravidelný servis, záznamy o nalétaných hodinách, dodržení předepsané výměny dílů**). Při jakémkoliv neodborném zásahu do konstrukce nebo vlastní úpravě ztrácí paramotor veškeré záruky.

DOPORUČENÁ VÝMĚNA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH	1	2	3	4	5	6	7	10
POČET NALÉTANÝCH HODIN	50	100	150	200	250	300	350	400
Kompletní rám								•
Řemen reduktoru		•		•		•		•
Ložiska reduktoru			•			•		
Hřídel reduktoru								•
Ložiska motoru				•				•
Spojovací čepy rámu				•				•
Svíčka		•		•		•		•
Silentbloky			•			•		
Gumový unašeč airboxu	•	•	•	•	•	•	•	•
Membrány karburátoru		•		•		•		•
Klapky sání lamely		•		•		•		•
Tlumivka výfuku		•		•		•		•
Pročištění karburátoru	•	•	•	•	•	•	•	•
Výměna sedačky								•

PLÁN POVINNÝCH SERVISNÍCH PROHLÍDEK

STÁŘÍ PARAMOTORU V LETECH		1	2	3	4	5	6	7	8
POČET NALÉTANÝCH HODIN		50	100	150	200	250	300	350	400
POVINNÁ SERVISNÍ PROHLÍDKA		•	•	•	•	•	•	•	•

SERVISNÍ ZÁZNAMY

Datum prodeje			
Prodejce			
		POČET NAL. HODIN	DATUM
		POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA
POČET NAL. HODIN	DATUM	POČET NAL. HODIN	DATUM
POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA	POVINNÁ PROHLÍDKA	MIMOŘADNÁ PROHLÍDKA

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

WALKERJET
paramotors equipment

Tatiná 32, 330 11 Třemošná

Email info@walkerjet.cz

WWW.WALKERJET.CZ

